



Arab Republic of Egypt

AIRAC

Phone: 22678882

Fax: 22678882

Email: info@nansceg.net

AFS: HECAYNYX

URL: www.nansceg.net

**MINISTRY OF CIVIL AVIATION
NATIONAL AIR NAVIGATION
SERVICES COMPANY
AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICES
CAIRO INTERNATIONAL AIRPORT
CAIRO 11776**

AIRAC AMDT {03/26}

Publication Date: {28 MAY 26}

Effective Date: {09 JUL 2026}

1. Principal changes included in this amendment:

GEN	1. AMDT to List of aeronautical charts.
ENR	1. Reforming of Interception Of Civil Aircraft subsection. 2. AMDT to Rules Applicable to IFR flights within Controlled airspace at IFR subsection.
AD	1. Correction to tabulation of instrument approach chart-ICAO VOR RWY 15L at HEBR AD. 2. Correction to Aerodrome Chart-ICAO at HECF & HESX AD . 3. AMDT to some Instrument Approach chart- ICAO at HEGN AD. 4. AMDT to Aerodrome Obstacles at HEMM AD. 5. AMDT to Aircraft Parking / Docking chart at HESX AD and some Instrument Approach chart-ICAO at HESC AD. 6. Correction to Parking / Docking chart at HESC AD. 7. AMDT to Minimum Radar Vectoring Altitude chart at HESH AD.

2. Hand corrections to the following pages:

Nil

3. This AIP amendment incorporates information contained in the following publications:

NOTAM: A0195/26

AIC:

SUP:

4. Insert / remove the pages as shown in list on the next page:

5. Inserted by:

Insert the following pages

GEN 0.2 - 1/2	09 Jul 2026 / 11 Jun 2026
GEN 0.3 - 1/2	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
GEN 0.4 - 1/2	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
GEN 0.4 - 3/4	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
GEN 0.4 - 5/6	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
GEN 0.4 - 7/8	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
GEN 2.1 - 1/2	11 Jun 2026 / 09 Jul 2026
GEN 3.1 - 5/6	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
GEN 3.1 - 7/8	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
GEN 3.2 - 3/4	11 Jun 2026 / 09 Jul 2026
GEN 3.2 - 5/6	09 Jul 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 9/10	09 Jul 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 11/12	09 Jul 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 13/14	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
ENR 1.3 - 1/2	09 Jul 2026 / 11 Jun 2026
ENR 1.12 - 1/2	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
ENR 1.12 - 3/4	09 Jul 2026 / 09 Jul 2026
HEBR AD 2 - 11/12	11 Jun 2026 / 09 Jul 2026
HECP AD 2 - 11/12	11 Jun 2026 / 09 Jul 2026
HEGN AD 2 - 13/14	11 Jun 2026 / 09 Jul 2026
HEMM AD 2 - 5/6	09 Jul 2026 / 11 Jun 2026
HESC AD 2 - 9/10	11 Jun 2026 / 09 Jul 2026
HESC AD 2 - 11/12	09 Jul 2026 / 11 Jun 2026
HESH AD 2 - 13/14	11 Jun 2026 / 09 Jul 2026
HESX AD 2 - 11/12	09 Jul 2026 / 11 Jun 2026

Remove the following pages

GEN 0.2 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 0.3 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 0.4 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 0.4 - 3/4	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 0.4 - 5/6	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 0.4 - 7/8	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 2.1 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.1 - 5/6	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.1 - 7/8	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 3/4	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 5/6	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 9/10	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 11/12	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
GEN 3.2 - 13/14	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
ENR 1.3 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
ENR 1.12 - 1/2	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
ENR 1.12 - 3/4	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
ENR 1.12 - 5/6	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
ENR 1.12 - 7/8	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEBR AD 2 - 11/12	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HECP AD 2 - 11/12	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEGN AD 2 - 13/14	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HEMM AD 2 - 5/6	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HESC AD 2 - 9/10	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HESC AD 2 - 11/12	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HESH AD 2 - 13/14	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026
HESX AD 2 - 11/12	11 Jun 2026 / 11 Jun 2026

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

عام ٢٠٠٢ سجل تعديلات الدليل

AIRAC AIP AMENDMENT			
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective date</i>	<i>Inserted by</i>
02/26	30 APR 2026	11 JUN 2026	
03/26	28 MAY 2026	09 JUL 2026	

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

عام ٣٠٠ سجل الملاحق لدليل معلومات الطيران

NR/Year الرقم/السنة	Subject موضوع	AIP section(s) أقسام المتأثرة AIP	Period of validity مدة الصلاحية	Cancellation record سجل الإلغاء
05/2003	ENR: Procedures for the handling of uncontrolled flights crossing the Red Sea		From 15 OCT 2003	
20/2007	GEN : SUPPLEMENT TO THE AIP A.R.E		From 30 AUG 2007	
10/2014	AD : El Gora AD (HEGR)		From 01 SEP 2014	
31/2022	ENR : Cairo FIR (HECC)		From 01 MAY 2022	
08/2024	AD : Aswan INTL AP (HESN)		From 01 JAN 2024	
09/2024	AD : Luxor INTL AP (HELX)		From 01 JAN 2024	
10/2024	AD : Taba INTL AP (HETB)		From 01 JAN 2024	
11/2024	AD : Asyut INTL AP (HEAT)		From 01 JAN 2024	
12/2024	AD : Sharm El Sheikh INTL AP (HESH)		From 01 JAN 2024	
31/2025	AD : Alexandria INTL AP (HEAX)		From 04 SEP 2025	
38/2025	AD : Luxor INTL AP (HELX)		From 01 SEP 2025	
39/2025	AD : Luxor INTL AP (HELX)		From 01 SEP 2025	
40/2025	AD : Luxor INTL AP (HELX)		From 01 SEP 2025	
01/2026	ENR : Cairo FIR (HECC)		From 01 JAN 2026	
02/2026	ENR : Cairo FIR (HECC)		From 01 JAN 2026	
03/2026	AD: El Arish INTL AP (HEAR)		From 01 JAN 2026	
04/2026	AD: Mersa Matruh INTL AP (HEMM)		From 01 JAN 2026	
05/2026	AD: Aswan INTL AP (HESN)		From 01 JAN 2026	
06/2026	ENR : Cairo FIR (HECC)		From 01 JAN 2026	
08/2026	AD : Taba INTL AP (HETB)		From 01 JAN 2026	
09/2026	AD : Aswan INTL AP (HESN)		From 01 JAN 2026	
10/2026	AD : Sharm El Sheikh INTL AP (HESH)		From 01 JAN 2026	
11/2026	AD : Abu Simbel AD (HEBL)		From 01 JAN 2026	
12/2026	AD : Taba INTL AP (HETB)		From 01 JAN 2026	
13/2026	AD : Luxor INTL AP (HELX)		From 01 JAN 2026	
14/2026	AD : Alexandria INTL AP (HEAX)		From 01 JAN 2026	
15/2026	AD : Hurghada INTL AP (HEGN)		From 01 JAN 2026	
16/2026	AD : Port Said AD (HEPS)		From 01 JAN 2026	
17/2026	AD : Sphinx INTL AP (HESX)		From 01 JAN 2026	
18/2026	AD : Hurghada INTL AP (HEGN)		From 01 JAN 2026	
19/2026	AD : Cairo INTL AP (HECA)		From 01 JAN 2026	
20/2026	AD : Port Said AD (HEPS)		From 01 JAN 2026	
21/2026	AD : Cairo INTL AP (HECA)		From 01 JAN 2026	
22/2026	AD : Cairo INTL AP (HECA)		From 01 JAN 2026	
23/2026	AD : El Arish INTL AP (HEAR)		From 01 JAN 2026	
25/2026	ENR : Cairo FIR (HECC)		From 16 APR 2026	
26/2026	ENR : Cairo FIR (HECC)		From 16 APR 2026	

NR/Year الرقم/السنة	Subject موضوع	AIP section(s) affected أقسام المتأثرة AIP	Period of validity مدّة الصلاحية	Cancellation record سجل الإلغاء
27/2026	AD : Suhag INTL AP (HESG)		From 30 APR 2026	
28/2026	AD : HESH INTL SID AND STAR (RNAV) FOR RWY 04R/04L SUSPENDED		From 30 APR 2026	
29/2026	ENR : Cairo FIR (HECC)		From 30 APR 2026	
30/2026	ENR : Cairo FIR (HECC)		From 30 APR 2026	
32/2026	ENR : Flow Management ...Cairo FIR (HECC)		From 28 MAY 2026	
33/2026	AD : Badr El Din (Badr-3) AD 1.6-1		From 28 MAY 2026	
34/2026	AD : Badr El Din (Badr-3) AD 1.6-1		From 28 MAY 2026	
35/2026	AD : ZEIT BAY (GEBEL EL ZEIT) AD 1.6-1		From 28 MAY 2026	
36/2026	AD : Badr El Din (Badr-3) AD 1.6-1		From 28 MAY 2026	
37/2026	AD : Cairo INTL AP (HECA)		From 28 MAY 2026	

Page	Date	Page	Date	Page	Date
------	------	------	------	------	------

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0

GEN 0.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 0.3 - 2	09 JUL 2026	GEN 0.4 - 7	09 JUL 2026
GEN 0.1 - 2	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 1	09 JUL 2026	GEN 0.4 - 8	09 JUL 2026
GEN 0.1 - 3	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 2	09 JUL 2026	GEN 0.5 - 1	11 JUN 2026
GEN 0.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 3	09 JUL 2026	GEN 0.5 - 2	11 JUN 2026
GEN 0.2 - 1	09 JUL 2026	GEN 0.4 - 4	09 JUL 2026	GEN 0.6 - 1	11 JUN 2026
GEN 0.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 5	09 JUL 2026	GEN 0.6 - 2	11 JUN 2026
GEN 0.3 - 1	09 JUL 2026	GEN 0.4 - 6	09 JUL 2026		

GEN 1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 8	11 JUN 2026	GEN 1.5 - 1	11 JUN 2026
GEN 1.1 - 2	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 9	11 JUN 2026	GEN 1.5 - 2	11 JUN 2026
GEN 1.1 - 3	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 10	11 JUN 2026	GEN 1.6 - 1	11 JUN 2026
GEN 1.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 11	11 JUN 2026	GEN 1.6 - 2	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 1	11 JUN 2026	GEN 1.2 - 12	11 JUN 2026	GEN 1.6 - 3	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 1.3 - 1	11 JUN 2026	GEN 1.6 - 4	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 3	11 JUN 2026	GEN 1.3 - 2	11 JUN 2026	GEN 1.7 - 1	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 4	11 JUN 2026	GEN 1.4 - 1	11 JUN 2026	GEN 1.7 - 2	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 5	11 JUN 2026	GEN 1.4 - 2	11 JUN 2026	GEN 1.7 - 3	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 6	11 JUN 2026	GEN 1.4 - 3	11 JUN 2026	GEN 1.7 - 4	11 JUN 2026
GEN 1.2 - 7	11 JUN 2026	GEN 1.4 - 4	11 JUN 2026		

GEN 2 TABLES AND CODES

GEN 2.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 15	11 JUN 2026	GEN 2.4 - 1	11 JUN 2026
GEN 2.1 - 2	09 JUL 2026	GEN 2.2 - 16	11 JUN 2026	GEN 2.4 - 2	11 JUN 2026
GEN 2.1 - 3	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 17	11 JUN 2026	GEN 2.5 - 1	11 JUN 2026
GEN 2.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 18	11 JUN 2026	GEN 2.5 - 2	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 1	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 19	11 JUN 2026	GEN 2.5 - 3	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 20	11 JUN 2026	GEN 2.5 - 4	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 3	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 21	11 JUN 2026	GEN 2.6 - 1	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 4	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 22	11 JUN 2026	GEN 2.6 - 2	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 5	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 23	11 JUN 2026	GEN 2.6 - 3	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 6	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 24	11 JUN 2026	GEN 2.6 - 4	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 7	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 25	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 1	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 8	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 26	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 2	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 9	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 27	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 3	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 10	11 JUN 2026	GEN 2.2 - 28	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 4	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 11	11 JUN 2026	GEN 2.3 - 1	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 5	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 12	11 JUN 2026	GEN 2.3 - 2	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 6	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 13	11 JUN 2026	GEN 2.3 - 3	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 7	11 JUN 2026
GEN 2.2 - 14	11 JUN 2026	GEN 2.3 - 4	11 JUN 2026	GEN 2.7 - 8	11 JUN 2026

GEN 3 SERVICES

GEN 3.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 3.2 - 11	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 3	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 2	11 JUN 2026	GEN 3.2 - 12	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 4	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 3	11 JUN 2026	GEN 3.2 - 13	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 5	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 3.2 - 14	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 6	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 5	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 15	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 7	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 6	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 16	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 8	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 7	09 JUL 2026	GEN 3.3 - 1	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 9	11 JUN 2026
GEN 3.1 - 8	09 JUL 2026	GEN 3.3 - 2	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 10	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 1	11 JUN 2026	GEN 3.3 - 3	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 1	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 3.3 - 4	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 2	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 3	11 JUN 2026	GEN 3.4 - 1	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 3	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 4	09 JUL 2026	GEN 3.4 - 2	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 4	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 5	09 JUL 2026	GEN 3.4 - 3	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 5	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 6	11 JUN 2026	GEN 3.4 - 4	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 6	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 7	11 JUN 2026	GEN 3.4 - 5	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 7	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 8	11 JUN 2026	GEN 3.4 - 6	11 JUN 2026	GEN 3.6 - 8	11 JUN 2026
GEN 3.2 - 9	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 1	11 JUN 2026		
GEN 3.2 - 10	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 2	11 JUN 2026		

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES					
GEN 4.1 - 1	11 JUN 2026	GEN 4.1 - 7	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 3	11 JUN 2026
GEN 4.1 - 2	11 JUN 2026	GEN 4.1 - 8	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 4	11 JUN 2026
GEN 4.1 - 3	11 JUN 2026	GEN 4.1 - 9	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 5	11 JUN 2026
GEN 4.1 - 4	11 JUN 2026	GEN 4.1 - 10	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 6	11 JUN 2026
GEN 4.1 - 5	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 1	11 JUN 2026		
GEN 4.1 - 6	11 JUN 2026	GEN 4.2 - 2	11 JUN 2026		

PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0

ENR 0.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 0.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 0.5 - 1	11 JUN 2026
ENR 0.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 0.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 0.5 - 2	11 JUN 2026
ENR 0.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 0.4 - 1	11 JUN 2026	ENR 0.6 - 1	11 JUN 2026
ENR 0.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 0.4 - 2	11 JUN 2026	ENR 0.6 - 2	11 JUN 2026

ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.6 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.11 - 1	11 JUN 2026
ENR 1.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.6 - 5	11 JUN 2026	ENR 1.11 - 2	11 JUN 2026
ENR 1.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.6 - 6	11 JUN 2026	ENR 1.12 - 1	09 JUL 2026
ENR 1.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.7 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.12 - 2	09 JUL 2026
ENR 1.3 - 1	09 JUL 2026	ENR 1.7 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.12 - 3	09 JUL 2026
ENR 1.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.7 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.12 - 4	09 JUL 2026
ENR 1.3 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.7 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.13 - 1	11 JUN 2026
ENR 1.3 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.8 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.13 - 2	11 JUN 2026
ENR 1.4 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.8 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 1	11 JUN 2026
ENR 1.4 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.8 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 2	11 JUN 2026
ENR 1.4 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.8 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 3	11 JUN 2026
ENR 1.4 - 4	11 JUN 2026	ENR 1.9 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 4	11 JUN 2026
ENR 1.5 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.9 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 5	11 JUN 2026
ENR 1.5 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.10 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 6	11 JUN 2026
ENR 1.6 - 1	11 JUN 2026	ENR 1.10 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 7	11 JUN 2026
ENR 1.6 - 2	11 JUN 2026	ENR 1.10 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.14 - 8	11 JUN 2026
ENR 1.6 - 3	11 JUN 2026	ENR 1.10 - 4	11 JUN 2026		

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 3	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 1	11 JUN 2026
ENR 2.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 2.1 - 4	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 2	11 JUN 2026

ENR 3 ATS ROUTES

ENR 3.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 28	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 55	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 29	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 56	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 3	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 30	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 57	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 4	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 31	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 58	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 5	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 32	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 59	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 6	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 33	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 60	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 7	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 34	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 61	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 8	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 35	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 62	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 9	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 36	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 63	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 10	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 37	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 64	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 11	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 38	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 65	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 12	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 39	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 66	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 13	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 40	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 67	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 14	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 41	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 68	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 15	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 42	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 69	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 16	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 43	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 70	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 17	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 44	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 71	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 18	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 45	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 72	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 19	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 46	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 73	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 20	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 47	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 74	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 21	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 48	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 75	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 22	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 49	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 76	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 23	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 50	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 77	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 24	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 51	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 78	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 25	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 52	11 JUN 2026	ENR 3.2 - 1	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 26	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 53	11 JUN 2026	ENR 3.2 - 2	11 JUN 2026
ENR 3.1 - 27	11 JUN 2026	ENR 3.1 - 54	11 JUN 2026	ENR 3.3 - 1	11 JUN 2026

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 3.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 3.5 - 1	11 JUN 2026	ENR 3.6 - 2	11 JUN 2026
ENR 3.4 - 1	11 JUN 2026	ENR 3.5 - 2	11 JUN 2026		
ENR 3.4 - 2	11 JUN 2026	ENR 3.6 - 1	11 JUN 2026		

ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 4.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 5	11 JUN 2026
ENR 4.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 1	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 6	11 JUN 2026
ENR 4.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 2	11 JUN 2026	ENR 4.5 - 1	11 JUN 2026
ENR 4.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 3	11 JUN 2026	ENR 4.5 - 2	11 JUN 2026
ENR 4.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 4.4 - 4	11 JUN 2026		

ENR 5 NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 5.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 5.6 - 1	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 5.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 5.6 - 2	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 3	11 JUN 2026	ENR 5.4 - 1	11 JUN 2026	ENR 5.6 - 3	11 JUN 2026
ENR 5.1 - 4	11 JUN 2026	ENR 5.4 - 2	11 JUN 2026	ENR 5.6 - 4	11 JUN 2026
ENR 5.2 - 1	11 JUN 2026	ENR 5.5 - 1	11 JUN 2026		
ENR 5.2 - 2	11 JUN 2026	ENR 5.5 - 2	11 JUN 2026		

ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

ENR 6 - 1	11 JUN 2026	ENR 6.3 - 2	11 JUN 2026	ENR 6.9 - 1	11 JUN 2026
ENR 6 - 2	11 JUN 2026	ENR 6.7 - 1	11 JUN 2026	ENR 6.9 - 2	11 JUN 2026
ENR 6.1 - 1	11 JUN 2026	ENR 6.7 - 2	11 JUN 2026	ENR 6.10 - 1	11 JUN 2026
ENR 6.1 - 2	11 JUN 2026	ENR 6.8 - 1	11 JUN 2026	ENR 6.10 - 2	11 JUN 2026
ENR 6.3 - 1	11 JUN 2026	ENR 6.8 - 2	11 JUN 2026		

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.1 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 11	11 JUN 2026
AD 0.1 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 12	11 JUN 2026
AD 0.2 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 3	11 JUN 2026	AD 0.6 - 13	11 JUN 2026
AD 0.2 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 4	11 JUN 2026	AD 0.6 - 14	11 JUN 2026
AD 0.3 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 5	11 JUN 2026	AD 0.6 - 15	11 JUN 2026
AD 0.3 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 6	11 JUN 2026	AD 0.6 - 16	11 JUN 2026
AD 0.4 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 7	11 JUN 2026	AD 0.6 - 17	11 JUN 2026
AD 0.4 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 8	11 JUN 2026	AD 0.6 - 18	11 JUN 2026
AD 0.5 - 1	11 JUN 2026	AD 0.6 - 9	11 JUN 2026		
AD 0.5 - 2	11 JUN 2026	AD 0.6 - 10	11 JUN 2026		

AD 1 AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION

AD 1.1 - 1	11 JUN 2026	AD 1.3 - 1	11 JUN 2026	AD 1.6 - 1	11 JUN 2026
AD 1.1 - 2	11 JUN 2026	AD 1.3 - 2	11 JUN 2026	AD 1.6 - 2	11 JUN 2026
AD 1.1 - 3	11 JUN 2026	AD 1.3 - 3	11 JUN 2026	AD 1.6 - 3	11 JUN 2026
AD 1.1 - 4	11 JUN 2026	AD 1.3 - 4	11 JUN 2026	AD 1.6 - 4	11 JUN 2026
AD 1.1 - 5	11 JUN 2026	AD 1.4 - 1	11 JUN 2026	AD 1.7 - 1	11 JUN 2026
AD 1.1 - 6	11 JUN 2026	AD 1.4 - 2	11 JUN 2026	AD 1.7 - 2	11 JUN 2026
AD 1.2 - 1	11 JUN 2026	AD 1.5 - 1	11 JUN 2026		
AD 1.2 - 2	11 JUN 2026	AD 1.5 - 2	11 JUN 2026		

AD 2 AERODROMES

HEAL AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 2	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 3	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 4	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 5	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 8	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 9	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 10	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 11	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 11	11 JUN 2026
HEAL AD 2 - 12	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEAL AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HEAL AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026	HEAR AD 2 - 13	11 JUN 2026

Page	Date	Page	Date	Page	Date
HEAR AD 2 - 14	11 JUN 2026	HEAX AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HEAX AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEAX AD 2.24.21 - 1	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026	HEAX AD 2.24.21 - 2	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 3	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 4	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 5	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.18 - 1	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 6	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEAR AD 2.24.18 - 2	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 7	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 8	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 2	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 9	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 3	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 10	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 4	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 11	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 5	11 JUN 2026	HEAZ AD 2 - 12	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 11	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 13	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 8	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 14	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 9	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 15	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 10	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 16	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 11	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 17	11 JUN 2026
HEAT AD 2 - 12	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 18	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 19	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.19 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 20	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HEAZ AD 2.24.19 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 21	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2 - 22	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 3	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 4	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 5	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 6	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 7	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 8	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.4 - 3	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 9	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.4 - 4	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 10	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.7 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 11	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.7 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 12	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.7 - 3	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 13	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.7 - 4	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HEBL AD 2 - 14	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.12 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.18 - 1	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEAT AD 2.24.18 - 2	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 2	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 3	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 4	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 5	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEBL AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 13	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 8	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 14	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 9	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 15	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 10	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 3	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 16	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 11	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 4	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 17	11 JUN 2026
HEAX AD 2 - 12	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 5	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 18	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 6	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 19	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 7	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 20	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 8	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 21	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 9	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 22	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 10	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 23	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 11	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 24	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HEBR AD 2 - 12	09 JUL 2026	HECA AD 2.24.13 - 25	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 26	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 27	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 28	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 29	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 30	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 4	09 JUL 2026	HECA AD 2.24.13 - 31	11 JUN 2026
HEAX AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026	HEBR AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HECA AD 2.24.13 - 32	11 JUN 2026

Page	Date	Page	Date	Page	Date
HECA AD 2.24.13 - 33	11 JUN 2026	HEGR AD 2 - 4	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.13 - 34	11 JUN 2026	HEGR AD 2 - 5	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026	HEGR AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 1	11 JUN 2026
HECA AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026	HEGR AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEGR AD 2 - 8	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 3	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 2	11 JUN 2026	HEGR AD 2 - 9	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 4	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 3	11 JUN 2026	HEGR AD 2 - 10	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 5	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 4	11 JUN 2026	HEGR AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 6	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 5	11 JUN 2026	HEGR AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 7	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 8	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 2	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 9	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 8	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 3	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 10	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 9	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 4	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 11	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 10	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 5	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 12	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 11	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 13	11 JUN 2026
HECP AD 2 - 12	09 JUL 2026	HEKG AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEMA AD 2 - 14	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.1 - 1	09 JUL 2026	HEKG AD 2 - 8	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 9	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 10	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 11	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026	HEKG AD 2 - 12	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HECP AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 2	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 3	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 4	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 5	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEKG AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 8	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 1	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 9	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 2	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 10	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 3	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 11	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 4	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 12	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 5	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 13	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 6	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HEGN AD 2 - 14	09 JUL 2026	HELX AD 2 - 7	11 JUN 2026	HEMA AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 8	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 9	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 10	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 11	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 12	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 5	09 JUL 2026
HEGN AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 13	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026	HELX AD 2 - 14	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.12 - 1	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.12 - 2	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 11	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 13	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026	HEMM AD 2 - 14	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 11	09 JUL 2026	HELX AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.4 - 3	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.4 - 4	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 13	09 JUL 2026	HELX AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 14	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 15	09 JUL 2026	HELX AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 16	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 17	09 JUL 2026	HELX AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.13 - 18	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEGN AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 1	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 2	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.16 - 1	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEGR AD 2 - 3	11 JUN 2026	HELX AD 2.24.16 - 2	11 JUN 2026	HEMM AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026

Page	Date	Page	Date	Page	Date
HEMM AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 13	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.13 - 14	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.20 - 1	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HEMM AD 2.24.20 - 2	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 1	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 2	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 3	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 4	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 5	11 JUN 2026	HESG AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 6	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 1	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 7	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 2	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 8	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 3	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 9	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 4	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 10	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 5	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 11	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 6	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026
HEOC AD 2 - 12	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 7	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026
HEOC AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 8	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026
HEOC AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 9	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026
HEOC AD 2.24.18 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 10	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.16 - 1	11 JUN 2026
HEOC AD 2.24.18 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 11	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.16 - 2	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 12	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 13	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 3	11 JUN 2026	HESH AD 2 - 14	09 JUL 2026	HESX AD 2 - 1	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 4	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 2	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 5	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 3	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 6	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 4	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 7	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 5	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 8	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 6	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 9	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 7	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 10	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 8	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 11	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 9	11 JUN 2026
HEPS AD 2 - 12	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.9 - 5	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 10	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.9 - 6	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 11	09 JUL 2026
HEPS AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026	HESX AD 2 - 12	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.1 - 1	09 JUL 2026
HEPS AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HEPS AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.2 - 1	09 JUL 2026
HEPS AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 3	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 4	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 5	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 6	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026	HESX AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 7	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 1	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 8	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 9	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 2	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 9	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 10	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 3	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 10	09 JUL 2026	HESH AD 2.24.13 - 11	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 4	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 11	09 JUL 2026	HESH AD 2.24.13 - 12	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 5	11 JUN 2026
HESC AD 2 - 12	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 13	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 6	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.13 - 14	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 7	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.16 - 1	09 JUL 2026	HETB AD 2 - 8	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.2 - 1	09 JUL 2026	HESH AD 2.24.16 - 2	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 9	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 10	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026	HESH AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 11	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 1	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 12	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.13 - 1	09 JUL 2026	HESN AD 2 - 2	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 13	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 3	11 JUN 2026	HETB AD 2 - 14	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 4	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HESC AD 2.24.13 - 4	09 JUL 2026	HESN AD 2 - 5	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 1	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 6	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 2	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 7	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 3	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 8	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 4	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 9	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 5	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 10	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 6	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 11	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.9 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 7	11 JUN 2026	HESN AD 2 - 12	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.9 - 3	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 8	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.9 - 4	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 9	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.11 - 1	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 10	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.2 - 1	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.11 - 2	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 11	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.2 - 2	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.11 - 3	11 JUN 2026
HESG AD 2 - 12	11 JUN 2026	HESN AD 2.24.9 - 1	11 JUN 2026	HETB AD 2.24.11 - 4	11 JUN 2026

HETB AD 2.24.13 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 3	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 4	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 5	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 6	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 7	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.13 - 8	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.16 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.16 - 2	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.17 - 1	11 JUN 2026
HETB AD 2.24.17 - 2	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 1	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 2	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 3	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 4	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 5	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 6	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 7	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 8	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 9	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 10	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 11	11 JUN 2026
HETR AD 2 - 12	11 JUN 2026
HETR AD 2.24.1 - 1	11 JUN 2026
HETR AD 2.24.1 - 2	11 JUN 2026
HETR AD 2.24.4 - 1	11 JUN 2026
HETR AD 2.24.4 - 2	11 JUN 2026

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.1.2 TEMPORAL REFERENCE SYSTEM

النظام المرجعي الزمني

General

عام

Coordinated Universal Time (UTC) is used by air navigation services and in publications issued by the Aeronautical Information Service. Reporting of time is expressed to the nearest minute, e.g. 12:40:35 is reported as 1241. Time check to aircraft is accurate within 5 SEC.

In the AIP and associated publications, the expression "summer period" will indicate that part of the year in which "daylight saving time" is in force. The other part of the year will be named the "winter period" which is UTC plus 2 hours.

Summer time in A.R.E [UTC + 3 hours] shall be applied WEF 0001 local time on the latter FRI of APR every year and ends on the latter THU of OCT at 2100 UTC.

Note : Operational hours of aerodromes and services should be one hour earlier at summer time.

يستخدم نظام التوقيت العالمي في خدمات الملاحة الجوية والوثائق التي تصدرها خدمة معلومات الطيران، وعند إبلاغ الوقت يقرب إلى أقرب دقيقة فمثلاً الساعة ١٢ والدقيقة ٤٠ والثانية ٣٥ تبلغ ١٢٤١، علماً بأن مراجعة الوقت مع الطائرات تكون مضبوطة في حدود ٥ ثوان.

ويشير تعبير "فترة الصيف" بدليل الطيران و الوثائق المتصلة به إلى تلك الفترة من العام التي يكون التوقيت الصيفي " خلالها سارياً، بينما يطلق على باقي العام " فترة الشتاء " (التوقيت العالمي + ٢ ساعات).

التوقيت الصيفي (التوقيت العالمي + ٣ ساعات) يبدأ سنوياً اعتباراً من الجمعة الأخير من شهر إبريل ساعة ٠٠٠١ محلي و ينتهي الخميس الأخير من شهر أكتوبر الساعة ٢١٠٠ عالمياً.

ملحوظة : يوضع في الاعتبار تكبير ساعة عن الوقت المحدد للتشغيل بالمطارات و الخدمات المذكورة في الدليل عند العمل بالتوقيت الصيفي.

GEN 2.1.3 HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM

النظام المرجعي الأفقي

3.1 Name / designation of system

All published geographical coordinates indicating latitude and longitude are expressed in terms of the World Geodetic System 1984 (WGS-84) geodetic reference datum except the coordinates published in AD1.6 are in terms of Helmert ellipsoid 1906 geodetic reference datum.

3.2 Parameters of the Projection

Projection is expressed in term of Universal Transverse Mercator (UTM).

3.3 Ellipsoid

An ellipsoid is expressed in terms of the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) ellipsoid.

3.4 Datum

The World Geodetic System — 1984 (WGS-84) is used.

3.5 Area of application

Area of application for the published geographical coordinates coincide with the area of responsibility of the aeronautical information service i.e. the entire territory of A.R.E.

3.6 Use of an asterisk to identify published geographical coordinates

asterisk used to identify those published WGS-84 coordinates which do not meet the requirements of ICAO Annexes 4,11,14 and 15.

١-٣ اسم / تحديد النظام

جميع الإحداثيات الجغرافية المنشورة التي تعبر عن خطوط الطول ودوائر العرض مقاسه طبقاً للمرجع المساحي الدولي (WGS-84) فيما عدا الإحداثيات المنشورة **مطارات ١.٦** حيث أن الإحداثيات بها ما تزال مقاسه طبقاً للمرجع المساحي البيضاوي هيلميرت ١٩٠٦.

٢-٣ معايير الإسقاط

يتم استخدام نظام إسقاط مركاتور المستعرض العالمي في رسم الخرائط.

٣-٣ المجسم الأرضي

يتم التعبير عن المجسم الأرضي طبقاً للمرجع المساحي الدولي (WGS-84)

٤-٣ المعلومات (المعطيات)

يتم استخدام المرجع المساحي الدولي (WGS-84)

٥-٣ نطاق التطبيق

يتطابق نطاق تطبيق الإحداثيات الجغرافية مع نطاق مسئولية خدمات معلومات الطيران ، أي يشمل كافة أراضي ج.م.ع.

٦-٣ استخدام علامة (*) لتوضيح الإحداثيات الجغرافية المعلنة

تم وضع علامة (*) لتوضيح تلك الإحداثيات التي تم حسابها على أساس المرجع المساحي الدولي WGS-84 ولكنها لا تفي بالمطلوبات المنشورة في الملاحق أرقام ٤، ١١، ١٤، ١٥.

b) Series "B" : NOTAM containing information of concern to aerodromes other than those engaged in international civil aviation and given national distribution only. It includes information on aerodromes (HEKG, HETR, HEOC, HESC, HEPS, HEBL and HEGR). It also includes Petroleum AD, Attended and Unattended Landing Grounds.

c) Series "W": NOTAM containing information regarding navigation warnings within Cairo FIR, This series is given national and international distribution.

ب) الفصيلة "B" : وتتضمن معلومات تهم المطارات المحلية ولا علاقة لها بالطيران المدني الدولي وتوزع محليا فقط وهذه المطارات هي (الخارجية- الطور- أكتوبر- سانت كاترين-بور سعيد- أبو سمبل-الجورة (بالإضافة الى مطارات البترول و أراضي النزول المصانة و غير المصانة.

ج) الفصيلة "W": وتتضمن معلومات خاصة بالتحذيرات الملاحية داخل إقليم طيران ج.م.ع. ويتم توزيع هذه الفصيلة محليا وعالميا.

6. Aeronautical Information Circulars (AIC)

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain information on the long term forecast of any major changes in legislations, regulations, procedures or facilities; information of purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; and information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters are issued in two series (A & B).

AIC Series (A) contains information affecting international civil aviation and is given international distribution, while.

AIC Series (B) contains information affecting national aviation only and is given national distribution and distributed in Arabic language only.

Each AIC is numbered consecutively within each series on a calendar year basis. The year, indicated by two digits, is a part of the serial number of the AIC, e.g. AIC A1/01; AIC B1/01. A checklist for each AIC series currently in force is issued as an AIC once at the beginning of each calendar year.

7. Aeronautical charts

Aeronautical charts are a visual representation of a portion of the Earth specifically designated to meet the needs of air navigation.

8. Sale of publications

The said publications can be obtained from the AIS sector (NANSC). Purchase prices and procedures are published in AIC series A.

٦- النشرات الإخبارية

تتضمن النشرات الإخبارية معلومات يتوقع لها استمرارية لمدة طويلة الأجل لأية تغييرات رئيسية في التشريعات، التنظيمات، الإجراءات، التسهيلات، أو عن معلومات ذات صفة إيضاحية بحتة أو ذات طبيعة استرشادية من المتوقع أن تؤثر على السلامة الجوية، ومعلومات أو إخطارات لها طبيعة إيضاحية أو استرشادية وتتعلق بموضوعات فنية، تشريعية أو إدارية بحتة، وهي تصدر في فصيلتين أ، ب.

الفصيلة "A" تتضمن معلومات تؤثر على الطيران المدني الدولي وتوزع دوليا ومحليا.

والفصيلة "ب" تتضمن معلومات تؤثر على الطيران المحلي وتوزع محليا وتوزع باللغة العربية فقط.

وكل نشرة إخبارية لها رقم متتابع داخل كل فصيلة على أساس السنة الميلادية ، وتوضح السنة برقمين وهما جزء من الرقم المسلسل للنشرة الإخبارية فعلى سبيل المثال النشرة الإخبارية A1/01 ، النشرة الإخبارية ب١/٠١، وتصدر لكل فصيلة نشرة إخبارية تحمل قائمة مراجعة بجميع النشرات الإخبارية سارية المفعول وذلك مع بداية العام الميلادي.

٧- خرائط الطيران

تعد خرائط الطيران استعراضا مرئيا لجزء من الأرض محدد خصيصا لتلبية احتياجات الملاحة الجوية.

٨- أسعار بيع المطبوعات

يمكن الحصول على المطبوعات المذكورة من قطاع معلومات الطيران بالشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية. أسعار المطبوعات وإجراءات الشراء معلنة من خلال نشرة إخبارية فصيلة A

GEN 3.1.4 AIRAC SYSTEM

نظام الايراك

1. In order to control and regulate the operationally significant changes that require amendments to charts, route manuals etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

١- لتحقيق التحكم والانتظام في التغييرات ذات الأهمية العملية التي تتطلب تعديلات في الخرائط وأدلة الطرق الجوية الخ، فإن هذه التغييرات تصدر كلما أمكن- في تواريخ سابقة التحديد وفق نظام الايراك، وتصدر هذه النوعية من المعلومات على شكل تعديل دليل الطيران وفق نظام الايراك أو ملحق دليل الطيران وفق نظام الايراك وعندما يتعذر تحقيق هذا الإصدار بسبب ضيق الوقت يتم إصدار إعلان طيارين يتم تمييزه بوضوح على أنه إعلان AIRAC ، وهذا الإعلان يتبعه على الفور تعديل دليل أو ملحق دليل.

2. The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date.

At AIRAC effective date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain valid in the PIB for a period of 14 days.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM.

٢- ويبين الجدول الموضح فيما بعد تواريخ سريان الايراك للسنوات القادمة .
وتصدر معلومات الايراك بحيث تصل الى المستخدم في مدة لا تقل عن ٢٨
يوما أما في حالة التغييرات الجوهرية فلا بد ألا تقل المدة عن ٥٦ يوما قبل
تاريخ السريان .

يصدر في تاريخ السريان إعلان تذكيري به وصف موجز لمحتويات الايراك
وكذلك تاريخ السريان ورقم تعديل دليل الطيران وفق نظام الايراك أو ملحق
دليل الطيران وفق نظام الايراك الذي يكون ساري المفعول في هذا التاريخ ,
ويظل هذا الإعلان ساري المفعول في نشرات تلقين ما قبل الرحلة لمدة ١٤
يوم .

وفي حالة عدم ورود معلومات للنشر في تاريخ الايراك يتم التتويه بعدم
إصدار تعديل ايراك من خلال إصدار إعلان طيارين.

Schedule of AIRAC effective dates, 2026 – 2030

2026	2027	2028	2029	2030
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR	11 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC

GEN 3.1.5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES/HELIPORTS

خدمة معلومات ما قبل الرحلة في المطارات/مطارات الطائرات العمودية

Pre-flight information is available at aerodromes as detailed below :

معلومات ما قبل الرحلة متوفرة بالمطارات كما هو موضح أدناه:

Aerodrome المطار	Briefing coverage التغطية
Cairo	All States within ICAO AFI, EUR, MID and sea regions
Sharm El Sheikh	Germany, United Kingdom, Cyprus, France, Greece, Italy, Israel, Jordan, Saudi Arabia, United Arab Emirates, Kuwait, Bahrain, Iraq, Oman, Lebanon, Turkey, Slovenia, Czech, Romania, Hungary, Poland, Belgium, Finland, Estonia, Holland, Norway, Denmark, Sweden, Ukraine, Kazakhstan, Georgia, Bella Rosie and Russia

Aswan	Ghana, Germany, United Kingdom, South Africa, Zambia, Eritrea, Rwanda, Libya, Sudan, Tanzania, Spain, Greece, Italy, Switzerland, Turkey, Saudi Arabia, Jordan, Kuwait, Lebanon, Russia, Cyprus, Israel, Kenya, Ughanda, Ethiopia, France, Nigeria, Seychelles, Chad, Congo, Guinea Ecuatorial, Madagascar, Malawi, Mauritius, Zambia and Belgium
Luxor	Germany, Sudan, Cyprus, Spain, France, Greece, Italy, Israel, Austria, Saudi Arabia, Jordan, Lebanon, Ukraine, Bahrain, United Arab Emirates, Libya, Kuwait, Qatar, Slovenia, Croatia, Serbia, Albania, Bulgaria, Hungary, Switzerland, United Kingdom, Holland, Czech, Ughanda, Kenya, Tanzania and Russia
Hurghada	Germany, United Kingdom, Cyprus, France, Greece, Italy, Israel, Jordan, Saudi Arabia, United Arab Emirates, Kuwait, Bahrain, Oman, Lebanon, Turkey, Slovenia, Romania, Poland, Holland, Denmark, Ukraine, Austria, Sudan, Tanzania, Brussels, Iran, Switzerland, Kenya, Russia, Bulgaria, Luxembourg, Lithuania, Sweden, Slovakia, Uganda, Ethiopia and Spain
El Arish	Germany, Sudan, Cyprus, Spain, France, Greece, Italy, Israel, Austria, Saudi Arabia, Jordan, Lebanon, Ukraine and Russia
Alexandria	Germany, Sudan, Cyprus, Spain, France, Greece, Italy, Israel, Austria, Saudi Arabia, Jordan, Lebanon, Ukraine, Russia, United Arab Emirates, Kuwait, Qatar, Bahrain, Libya, Tunisia, Algeria and Turkey
Asyut	Saudi Arabia, Kuwait, United Arab Emirates, Qatar, Jordan, Bahrain, Uganda and Kenya
Mersa Matruh	Saudi Arabia, Sudan, Italy, Greece, Malta and France
Marsa Alam	Germany, United Kingdom, Cyprus, France, Italy, Turkey, Slovenia, Romania, Poland, Holland, Denmark, Ukraine, Austria, Sudan, Switzerland, Russia, Bulgaria, Luxembourg, Lithuania, Sweden, Slovakia, Spain, Czech, Serbia, Hungary, Macedonia and Croatia
Abu Simbel	Sudan, Guinea Ecuatorial and Saudi Arabia
Suhag	Saudi Arabia, United Arab Emirates, Kuwait, Bahrain, Qatar and Jordan
Taba	Cyprus, France, Greece, Italy, Turkey, Slovenia, Romania, Hungary, Ukraine, Serbia and Slovakia
Al Alamain	Saudi Arabia, United Arab Emirates, Bahrain, Qatar, Lebanon, Russia, Turkey, Portugal, Italy, Czech, Romania, France, Germany, Greece, Kazakhstan, Poland and Libya

Daily pre-flight information bulletins (PIBs), route bulletins and lists of valid NOTAM are available at the aerodrome AIS units.

The aerodrome AIS units are connected to the central NOTAM data bank at Cairo/International.

submission of PIB service is the responsibility of aerodrome AIS units at aerodrome. In case of unexistence of such unit, the submission of such service will be the responsibility of ATS unit

Note: All Pre-flight Information Bulletins are available in English language only. Information received from states in other than English language shall be presented at the original version.

تتوفر نشرات التلقين اليومية، نشرات عبر الطريق وقائمة الإعلانات السارية بوحدات معلومات الطيران بالمطارات.

ترتبط وحدات معلومات الطيران بالمطارات المصرية مركزيا بقاعدة البيانات الرئيسية لإعلانات الطيران بمطار القاهرة الدولي.

يتم تقديم خدمات تلقين ما قبل الرحلة من خلال وحدات معلومات الطيران بالمطارات المصرية، وفي حالة عدم توفر وحدة لمعلومات الطيران بالمطار يتم تقديم الخدمة من خلال وحدات خدمة الحركة الجوية.

ملحوظة: جميع معلومات ما قبل الرحلة ستكون متاحة باللغة الإنجليزية فقط. كل المعلومات التي ترد من الدول بغير اللغة الإنجليزية ستكون متاحة كما هي باللغة الأصلية.

GEN 3.1.6 DIGITAL DATA SETS

مجموعات البيانات الرقمية

To be developed

قيد التطوير

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 3.2.5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

قائمة بالخرائط الملاحية

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار / مهبوط الهليكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US \$ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
EN-ROUTE CHART - ICAO			ENR_6_1_20260611	18.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		ABU SIMBEL	HEBL_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		ALEXAND RIA INTL	HEAX_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		CAPITAL / INTL	HECP_2_24_1_20260709	6.5	09 JUL 2026
Aerodrome chart — ICAO		EL ARISH INTL	HEAR_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		EL GORA	HEGR_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		EL KHARGA	HEKG_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		EL TOR	HETR_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		MARSA ALAM / INTL	HEMA_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		MERSA MATRUH INTL	HEMM_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		OCTOBER	HEOC_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار/ مهيـط الهيكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US \$ السعر بالدولـار	Effective date تاريخ السريان
Aerodrome chart — ICAO		PORT SAID	HEPS_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		SPHINX / INTL	HESX_2_24_1_20260709	6.5	09 JUL 2026
Aerodrome chart — ICAO		ST CATHERINE	HESC_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		SUHAG INTL	HESG_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aerodrome chart — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_1_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		AL ALAMAIN / INTL	HEAL_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		ALEXANDRIA INTL	HEAX_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		CAIRO INTL	HECA_2_24_2_20260611	12.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		CAPITAL / INTL	HECP_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		HURGHADA INTL	HEGN_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		MARSA ALAM / INTL	HEMA_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		MERSA MATRUH INTL	HEMM_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_2_20260611	6.5	11 JUN 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		SPHINX / INTL	HESX_2_24_2_20260709	6.5	09 JUL 2026
Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO		ST CATHERINE	HESC_2_24_2_20260709		09 JUL 2026

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار / الهيكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US \$ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXAND RIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY32R_ILS_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXAND RIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY14L_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXAND RIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY32L_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXAND RIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY14R_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALEXAND RIA INTL	HEAX_2_24_13_RWY32R_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_13_RWY36_ILS_2 0260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_13_RWY18_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_13_RWY36_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY35_ILS_2 0260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY17_VOR_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY35_VORY_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY35_VORZ_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY17_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASWAN INTL	HESN_2_24_13_RWY35_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_13_RWY31_ILS_2 0260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_13_RWY31_VOR_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_13_RWY13_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ASYUT INTL	HEAT_2_24_13_RWY31_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_13_RWY33R_ILS_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_13_RWY15L_VOR_ 20260611	6.5	09 JUL 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		BERNICE INTL	HEBR_2_24_13_RWY33R_VOR_ 20260611	6.5	11 JUN 2026

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار / مهيكل الهيكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US \$ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
Instrument Approach Chart — ICAO		EL KHARGA	HEKG_2_24_13_RWY18_VOR_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		EL KHARGA	HEKG_2_24_13_RWY36_VORY_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		EL KHARGA	HEKG_2_24_13_RWY36_VORZ_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		EL KHARGA	HEKG_2_24_13_RWY18_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		EL KHARGA	HEKG_2_24_13_RWY36_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY34R_ILS_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY16L_VOR_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY34L_VOR_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY16R_VO R_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY34R_VO R_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY16L_RNP_ 20260709	6.5	09 JUL 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY34L_RNP_ 20260709	6.5	09 JUL 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY16R_RNP_ 20260709	6.5	09 JUL 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		HURGHAD A INTL	HEGN_2_24_13_RWY34R_RNP_ 20260709	6.5	09 JUL 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_13_RWY02_ILS_2 0260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_13_RWY20_ILS_2 0260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_13_RWY02_VOR_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_13_RWY20_VOR_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_13_RWY02_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		LUXOR INTL	HELX_2_24_13_RWY20_RNP_ 20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		MARSA ALAM / INTL	HEMA_2_24_13_RWY15_VORY_ 20260611	6.5	11 JUN 2026

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار / مهيبة الهيكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US \$ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
Instrument Approach Chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_13_RWY04R_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_13_RWY04L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_13_RWY22L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_13_RWY04R_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_13_RWY22R_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		SPHINX / INTL	HESX_2_24_13_RWY34L_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		SPHINX / INTL	HESX_2_24_13_RWY34L_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ST CATHERIN E	HESC_2_24_13_RNP_RWY17_20260709	6.5	09 JUL 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		ST CATHERIN E	HESC_2_24_13_RNP_RWY35_20260611	6.5	09 JUL 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		SUHAG INTL	HESG_2_24_13_RWY15_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		SUHAG INTL	HESG_2_24_13_RWY33_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_13_RWY04_ILS_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_13_RWY04_VOR_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_13_RWY04_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Instrument Approach Chart — ICAO		TABA INTL	HETB_2_24_13_RWY22_RNP_20260611	6.5	11 JUN 2026
Minimum Radar Vectoring Altitude Chart		ASWAN INTL	HESN_2_24_16_20260611	6.5	11 JUN 2026
Minimum Radar Vectoring Altitude Chart		LUXOR INTL	HELX_2_24_16_20260611	6.5	11 JUN 2026

Type نوع الخريطة	Scale مقياس الرسم	AD/HLP Name اسم المطار / مهبوط الهليكوبتر	Chart Designator تعريف الخريطة	Price in US \$ السعر بالدولار	Effective date تاريخ السريان
Minimum Radar Vectoring Altitude Chart		SHARM EL SHEIKH INTL	HESH_2_24_16_20260709	6.5	09 JUL 2026
Minimum Radar Vectoring Altitude Chart		TABA INTL	HETB_2_24_16_20260611	6.5	11 JUN 2026
Apron Chart		ALMAZA AFB / MILITARY	HEAZ_2_24_19_20260611	6.5	11 JUN 2026
World Aeronautical Chart- ICAO (WAC)			GEN_3_2_20260611	15 each	11 JUN 2026

Note: Addition of 14% to all prices as added value tax.

ملحوظة: يضاف ١٤% كضريبة قيمة مضافة على جميع الأسعار

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

عبر الطريق ٣-١ قواعد الطيران الآلي

1. Rules applicable to all IFR flights

1.1 Aircraft Equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments, and with navigation equipment appropriate to the route to be flown.

1.2 Minimum levels

Except when necessary for take-off or landing or when specifically authorized by the appropriate authority, an IFR flight shall be flown at a level that is not below the minimum flight altitude established for the route.

1.3 Change from IFR flight to VFR flight

1.3.1 An Aircraft electing to change the conduct of its flight from compliance with the instrument flight rules to compliance with the visual flight rules shall notify the appropriate air traffic services unit specifically that the IFR flight is cancelled and communicate thereto the changes to be made to its current flight plan.

2. Rules applicable to IFR flights within controlled airspace

2.1 IFR flights shall comply with the provisions of 3.6 of ICAO Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation when operated in controlled airspace.

2.2 An IFR flight operating in cruising flight shall be flown at a cruising level selected from:

a) The tables of cruising levels in Appendix 3 of ICAO Annex 2, or

b) A modified table of cruising levels, when so prescribed in accordance with Appendix 3 of ICAO Annex 2 for flight above FL410, except that the correlation of levels to track prescribed therein shall not apply whenever otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by the appropriate ATS authority in the Aeronautical Information Publication (AIP).

2.3 All TFC entering Cairo FIR must contact Cairo ACC at the entry point by the call sign only.

3. Operations on ATS Routes in Cairo FIR where an RNAV type is specified:

3.1 Application of RNAV 5 to ATS routes in Cairo FIR.

3.1.1 Requirements for RNAV capability and aircraft navigation accuracy meeting RNAV 5 are progressively introduced in Cairo FIR.

3.1.2 Within Cairo FIR in the level band FL160/460 (inclusive), only RNAV equipped aircraft having a navigation accuracy meeting RNAV 5 may plan for operations under IFR on those ATS routes, and within those level bands, which have been specified as requiring RNAV 5 in 3.2.

3.1.3 Aircraft operating under IFR on designated RNAV 5 routes shall be equipped with, as a minimum, RNAV equipment meeting the following requirements:

a) A system use accuracy equal to, or better than, 4.6KM (2.5NM) for one standard deviation, with a 95 percent containment value of $\pm 9.26\text{KM}$ ($\pm 5\text{NM}$), thereby meeting the accuracy requirements for RNAV 5; and

١. قواعد تطبيق على جميع رحلات الطيران الآلي

١-١ معدات الطائرات

على جميع الطائرات أن تكون مجهزة بالمعدات المناسبة والأجهزة الملاحة الملائمة لطريق الرحلة.

٢-١ أقل ارتفاعات

فيما عدا حالات الضرورة عند الإقلاع والهبوط أو عند الحصول على تصريح محدد من السلطات المعنية، على رحلات الطيران الآلي أن تطير على ارتفاع لا يقل عن أدنى ارتفاع طيران محدد للطريق الجوي.

٣-١ التحويل من الطيران الآلي إلى الطيران المرئي

٣-١-١ الطائرة التي اختارت أن تغير نظام إدارة رحلتها من الطيران وفق قواعد الطيران الآلي إلى الطيران وفق قواعد الطيران المرئي عليها أن تبلغ وحدة خدمات الحركة الجوية المعنية تحديداً بأن الطيران طبقاً لقواعد الطيران الآلي قد ألغى ويتم إبلاغ التعديلات الواجب عملها في خطة طيرانها السارية المفعول.

٢- قواعد مطبقة على رحلات الطيران الآلي داخل الفضاء الجوي المراقب

٢-١ يجب على رحلات الطيران الآلي الالتزام بأحكام البند ٦-٣ من الملحق رقم ٢ لمعاهدة الطيران المدني الدولي عندما تعمل في فضاء جوي مراقب.

٢-٢ رحلة الطيران الآلي التي تعمل على طيران مستقيم يجب أن تطير على مستويات طيران مستقيمة يتم اختيارها من:
(أ) جداول مستويات الطيران المستقيم في الإضافة ٣ من الملحق رقم ٢.

(ب) جدول مستويات الطيران المستقيم المعدل عندما يكون موضوعاً طبقاً للإضافة ٣ للملحق ٢ والخاص بالطيران فوق مستوى طيران ٤١٠ ، ويتم الخروج عن جداول الارتفاعات طبقاً للمسارات في الحالات التي يصرح بها من مراقبة الحركة الجوية المختصة أو المنشورة بدليل الطيران.

٣-٢ يجب على جميع الطائرات الاتصال بمراقبة المنطقة قبل نقاط الدخول إلى المجال الجوي المصري بعلامة النداء فقط.

٣- العمليات التي تتم على الطرق الجوية بإقليم طيران القاهرة حيث تم تخصيص نوعية ملاحية المنطقة المطلوبة بها.

٣-١ تطبيق أداء ملاحية المنطقة ه بالطرق الجوية التي تقدم بها خدمات الحركة الجوية بإقليم طيران للقاهرة.

٣-١-٣ متطلبات إمكانية ملاحية المنطقة ودقة الملاحية الجوية لتحقيق أداء ملاحية المنطقة ه يتم إدخالها باضطراد بإقليم طيران القاهرة.

٣-١-٣ داخل إقليم طيران القاهرة من مستوى طيران ١٦٠ إلى ٤٦٠ ، الطائرات المزودة بأجهزة ملاحية المنطقة والتي دقتها الملاحة تحقق أداء ملاحية المنطقة ه يمكنها أن تخطط للقيام بعمليات وفق قواعد الطيران الآلي على تلك الطرق وعلى حيز مستويات مخصصة ومحددة بأداء ملاحية المنطقة ه كما جاء في البند ٣-٢.

٣-١-٣ الطائرات التي ستقوم بعمليات وفق قواعد الطيران الآلي على طرق خدمات الحركة الجوية المحددة بأداء ملاحية المنطقة ه يجب أن تكون مجهزة على الأقل بجهاز ملاحية المنطقة يحقق المتطلبات الآتية:

(أ) نظام يستخدم درجة دقة تعادل أو أفضل من ٤,٦ كم (٢,٥ ميل بحري) لانحراف قياسي واحد و ٩٥٪ قيمة حقيقية بمقدار $\pm ٩,٢٦$ كم (± ٥ ميل بحري) وبذلك تحقق الدقة المطلوبة لأداء ملاحية المنطقة ه

ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

عبر الطريق ١٢-١ اعتراض الطائرات المدنية

1. Interception Procedures

1.1 The following procedures in addition to what is mentioned in Annex 11 2.23.2 and visual signals apply over the territory and territorial water of the A.R of Egypt in the event of interception of an aircraft. An aircraft which is intercepted by another air craft shall immediately :

- follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in Appendix 1 of ICAO Annex 2,
- notify, if possible, the appropriate air traffic services unit ,
- attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight, if no contact has been established and if practicable, repeat this call on the emergency frequency 243 MHz;
- if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.

1.2 If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts shall be made to convey instructions, acknowledgement of instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in the following table and transmitting each phrase twice.

Note:

The word 'interception' in this context does not include intercept and escort service provided, on request, to an aircraft in distress, in accordance with the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (Doc 9731).

١- إجراءات اعتراض الطائرات

١-١ تطبيق الإجراءات التالية بالإضافة إلى ما هو مذكور في الملحق رقم ١١ فقرة ٢-٢٣-٢ وكذلك الإشارات المرئية في حالة اعتراض الطائرات فوق أراضي جمهورية مصر العربية ومياهها الإقليمية على الوجه المبين فيما بعد.

على الطائرة التي يتم اعتراضها بواسطة طائرة أخرى أن تلتزم فوراً بالآتي:

أ- اتباع التعليمات المعطاة من الطائرة الاعتراضية بعد تفسيرها والاستجابة للإرشادات المرئية الواردة في الصفحات الإضافية رقم (١) الواردة بالملحق رقم ٢ من ملاحق المنظمة الدولية للطيران المدني.

ب- إخطار وحدة خدمة الحركة الجوية المختصة كلما أمكن ذلك.

ج- محاولة تحقيق الاتصال بالراديو مع الطائرة الاعتراضية وذلك بإصدار نداء على التردد ١٢١,٥ ميغا هيرتز الخاص بالطوارئ معطياً هوية طائرته وطبيعة الرحلة، وفي حالة عدم إمكانية تحقيق الاتصال على تلك الموجة يجب معاودة المحاولة عن طريق موجة الطوارئ على التردد ٢٤٣ ميغا هيرتز إذا كان ذلك ممكناً.

د- وإذا كانت الطائرة مجهزة بالرادار الثانوي فعلى قائدها اختيار الشفرة ٧٧٠٠ من الفصيلة (أ) ما لم تصدر إليه تعليمات تخالف ذلك من وحدة خدمة الحركة الجوية المختصة.

٢-١ إذا تحقق الاتصال بالطائرة الاعتراضية ولم يتحقق التفاهم المطلوب بسبب اختلاف اللغة فيتم استخدام التعبيرات الواردة بالجدول الآتي من قبل الطائرة المعترضة (التي يتم اعتراضها).

ملحوظة:

لا يقصد بكلمة "اعتراض" في البند أعلاه الطلبات التي تتم بناء على طلب قائد الطائرة في حالة الاستغاثة طبقاً للوثيقة رقم ٩٧٣١ الخاصة بالدليل الدولي للبحث والإنقاذ الجوي والبحري.

Phrase	Pronunciation*	Meaning
CALL SIGN (call sign)**	KOL SA-IN (call sign)	My call sign is (call sign)
WILCO	VILL-KO	Understood. Will comply
CANNOT	KANN NOTT	Unable to comply
REPEAT	REE-PEET	Repeat your instruction
AM LOST	AM LOSST	Position unknown
MAYDAY	MAYDAY	I am in distress

التعبير	النطق*	المعنى
CALL SIGN **(call sign)	KOL SA-IN (call sign)	حروف ندائي هي ...
WILCO	VILL-KO	فهمت وسأنفذ
CANNOT	KANN NOTT	لا أستطيع التنفيذ
REPEAT	REE-PEET	كرر تعليماتك
AM LOST	AM LOSST	لا أعلم مكاني
MAYDAY	MAYDAY	أنا أستغيث

HI-JACK***	HI-JACK	I have been hijacked
LAND (place name)	LAAND (place name)	I request to Land at (place name)
DESCEND	DEE- SEND	I require descent

أنا في حالة اختطاف	HI-JACK	***HI-JACK
أطلب الهبوط في (اسم المكان)	LAAND	LAND
أنا محتاج للهبوط	DEE- SEND	DESCEND

* Syllables to be emphasized are printed in bold letters.

** The call sign required to be given is that used in radiotelephony communications with air traffic services units and corresponding to the aircraft identification in the flight plan.

*** Circumstances may not always permit, non make desirable, the use of the phrase 'HIJACK'

1.3 The phrases shown in table below shall be used by the intercepting aircraft and transmitted twice in the circumstances described in the preceding paragraph :

1.4 If any instruction received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.

1.5 If instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.

1.6 The visual signals for use in the event of interception are detailed page ENR 1.12-3

* مقاطع الكلمات المطلوب التأكيد عليها تكتب ببنت كبير.

** علامة النداء هي العلامة المستخدمة في الاتصالات اللاسلكية مع وحدات خدمات الحركة الجوية، وتطابق ما جاء بعلامة النداء المذكورة ببرنامج الرحلة.

*** أحياناً لا تسمح الظروف، أو يكون من غير المرغوب فيه استخدام عبارة "اختطاف"

٣-١ تستعمل التعبيرات التالية بواسطة الطائرات المعترضة ويتم إرسالها مرتين في الأحوال المشروحة في البند السابق.

٤-١ على الطائرة التي يتم اعتراضها في حالة استلامها لأي إشارات من أي مصدر بواسطة الراديو تختلف عن تلك الإشارات التي تصدرها لها الطائرات الاعتراضية، أن تطلب التوضيح الفوري لتلك الإشارات مع استمرارها في الاستجابة للتعليمات الصادرة لها بواسطة الإشارات المرئية الصادرة من الطائرات الاعتراضية.

٥-١ على الطائرة التي يتم اعتراضها في حالة استلامها لأي إشارات من أي مصدر بواسطة الراديو تختلف عن تلك الإشارات التي تصدرها لها الطائرات الاعتراضية، أن تطلب التوضيح الفوري لتلك الإشارات مع استمرارها في الاستجابة للتعليمات الصادرة لها بواسطة الراديو من الطائرات الاعتراضية.

٦-١ تفاصيل الإشارات المرئية واردة بالجدول الواردة بصفحة عبر الطريق ٣-١٢-١

Phrase	Pronunciation*	Meaning
CALL SIGN	KOL SA-IN	What is your call sign?
FOLLOW	FOL -LO	Follow me
DESCEND	DEE- SEND	Descend for landing
YOU LAND	YOU LAAND	Land at this aerodrome
PROCEED	PRO-SEED	You may proceed

التعبير	النطق *	المعنى
CALL SIGN	KOL SA-IN	ما هي حروف نداءك؟
FOLLOW	FOL -LO	اتبعني
DESCEND	DEE- SEND	انزل للهبوط
YOU LAND	YOU LAAND	اهبط في هذا المطار
PROCEED	PRO-SEED	يمكنك مواصلة الطيران

* syllables to be emphasized are printed in bold letters.

* مقاطع الكلمات المطلوب التأكيد عليها في النطق مكتوبة ببنت كبير.

SIGNALS FOR USE IN THE EVENT OF INTERCEPTION

Signals initiated by intercepting aircraft and responses by intercepted aircraft

Series	Intercepting Aircraft Signals	Meaning	Intercepting Aircraft Respond	Meaning
1	DAY or NIGHT: Rocking aircraft and flashing navigational lights at irregular intervals (and landing lights in the case of a helicopter) from a position slightly above and ahead of, and normally to the left of, the intercepted aircraft (or to the right if the intercepted aircraft is a helicopter) and, after acknowledgement. A slow level turn. Normally to the left. (or to the right in the case of helicopter) on the desired heading. Note 1. Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to reverse the position and direction of turn given above in series 1. Note 2. If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft. The latter is expected to fly a series of race-track patterns and to rock the aircraft each time it passes the intercepted aircraft.	You have been intercepted Follow me.	DAY or NIGHT: Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following. Note. - Additional action required to be taken by intercepted aircraft is prescribed in Annex 2, Chapter 3, 3.8.	Under stood will comply
2	DAY or NGHT: An abrupt break-away manoeuvre from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn of 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.	You may proceed	DAY or NIGHT: Rocking the aircraft	Under stood will comply
3	DAY or NIGHT: Lowering landing gear (if fitted). Showing steady landing lights and overflying runway in use or, If the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area. In the case of helicopters. The intercepting helicopter makes a landing approach. Coming to hover near to the landing area.	Land at this aerodrome	DAY or NIGHT: Lowering landing gear, (if fitted). Showing steady landing lights and following the intercepting aircraft and, If after overlying the runway in use or helicopter landing area, Landing is considered safe, proceeding to land	Under stood will comply

4	DAY or NIGHT: Raising landing gear (if fitted) and flashing landing lights while passing over runway in use or helicopter landing area at a height exceeding 300M (1000FT) but not exceeding 600M (2000FT) (in the case of a helicopter, at a height exceeding 50M (170FT) but not exceeding 100M (330FT) above the aerodrome level, and continuing to circle runway in use or helicopter landing area. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.	Aerodrome you have designated is inadequate	DAY or NIGHT: If it is desired that the intercepted aircraft follow the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises its landing gear (if fitted) and uses the Series 1 signals prescribed for intercepting aircraft. If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Understood, follow me.
5	DAY or NIGHT: Regular switching on and off all available lights but in such a manner as to be distinct from flashing lights.	Cannot comply	DAY or NIGHT: Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Understood
6	DAY or NIGHT: Irregular flashing of all available lights	In distress	DAY or NIGHT: Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Understood

HEBR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

معلومات إضافية

NIL

لا يوجد

HEBR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

خرائط المطار

1. Aerodrome chart — ICAO	١. خريطة المطار - إيكاو
2. Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO - NIL	٢. خريطة مواقف ومراسي الطائرات - إيكاو - لا يوجد
3. Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO - NIL	٣. خريطة التحرك الأرضي بالمطار - إيكاو - لا يوجد
4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway) - NIL	٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج) - لا يوجد
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL	٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL	٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO - NIL	٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو - لا يوجد
8. Area Chart — ICAO (departure and transit routes) - NIL	٨. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات المغادرة والعبور) - لا يوجد
9. Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO - NIL	٩. خريطة المغادرة القياسية (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
10. Area Chart — ICAO (arrival and transit routes) - NIL	١٠. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات الوصول والعبور) - لا يوجد
11. Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO - NIL	١١. خريطة الوصول القياسي (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
12. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO - NIL	١٢. خريطة أدنى ارتفاع للتوجيه الراداري - إيكاو - لا يوجد
13. Instrument Approach Chart — ICAO	١٣. خريطة الاقتراب الآلي - إيكاو
14. Visual Approach Chart — ICAO - NIL	١٤. خريطة الاقتراب المرئي - إيكاو - لا يوجد
15. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome - NIL	١٥. تجمعات الطيور في محيط المطار - لا يوجد
16. Minimum Radar Vectoring Altitude Chart - NIL	١٦. خريطة ارتفاع التوجيه الراداري الأدنى - لا يوجد
17. Outer Fixes Holding Procedures - NIL	١٧. خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية - لا يوجد
18. Training Areas - NIL	١٨. خريطة مناطق التدريب - لا يوجد
19. Apron Chart - NIL	١٩. خريطة ساحات الوقوف - لا يوجد
20. Control Zone - NIL	٢٠. خريطة نطاق المراقبة - لا يوجد
21. Radar Approach - NIL	٢١. خريطة الاقتراب الراداري - لا يوجد

BERNICE (HEBR)

VOR RWY 15L

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR APCH to RWY 15L from BRC DVOR/DME	
Fix/point	Coordinates
BRC DVOR/DME (IAF)	24 00 45.8N 035 26 33.8E
D11.5 BRC –TR350°/11.5NM BRC FOR ACFT (C&D)	24 12 15.3N 035 25 16.1E
D11.5 BRC –TR341°/11.5NM BRC FOR ACFT (A&B)	24 11 54.5N 035 23 14.9E
D11.5 BRC –TR 146°/11.5NM BRC (IF)	24 10 48.1N 035 20 19.8E
D3.4 BRC –TR 146°/3.4NM BRC (FAF)	24 03 46.4N 035 24 41.8E
(MAPt)THR RWY 15L	24 00 11.99N 035 26 54.76E
THR RWY 15L	24 00 11.99N 035 26 54.76E

HECP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

معلومات إضافية

NIL

لا يوجد

HECP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

خرائط المطار

1. Aerodrome chart — ICAO
2. Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO
3. Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO - NIL
4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO - NIL
8. Area Chart — ICAO (departure and transit routes) - NIL
9. Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO - NIL
10. Area Chart — ICAO (arrival and transit routes) - NIL
11. Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO - NIL
12. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO - NIL
13. Instrument Approach Chart — ICAO
14. Visual Approach Chart — ICAO - NIL
15. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome - NIL
16. Minimum Radar Vectoring Altitude Chart - NIL
17. Outer Fixes Holding Procedures - NIL
18. Training Areas - NIL
19. Apron Chart - NIL
20. Control Zone - NIL
21. Radar Approach - NIL

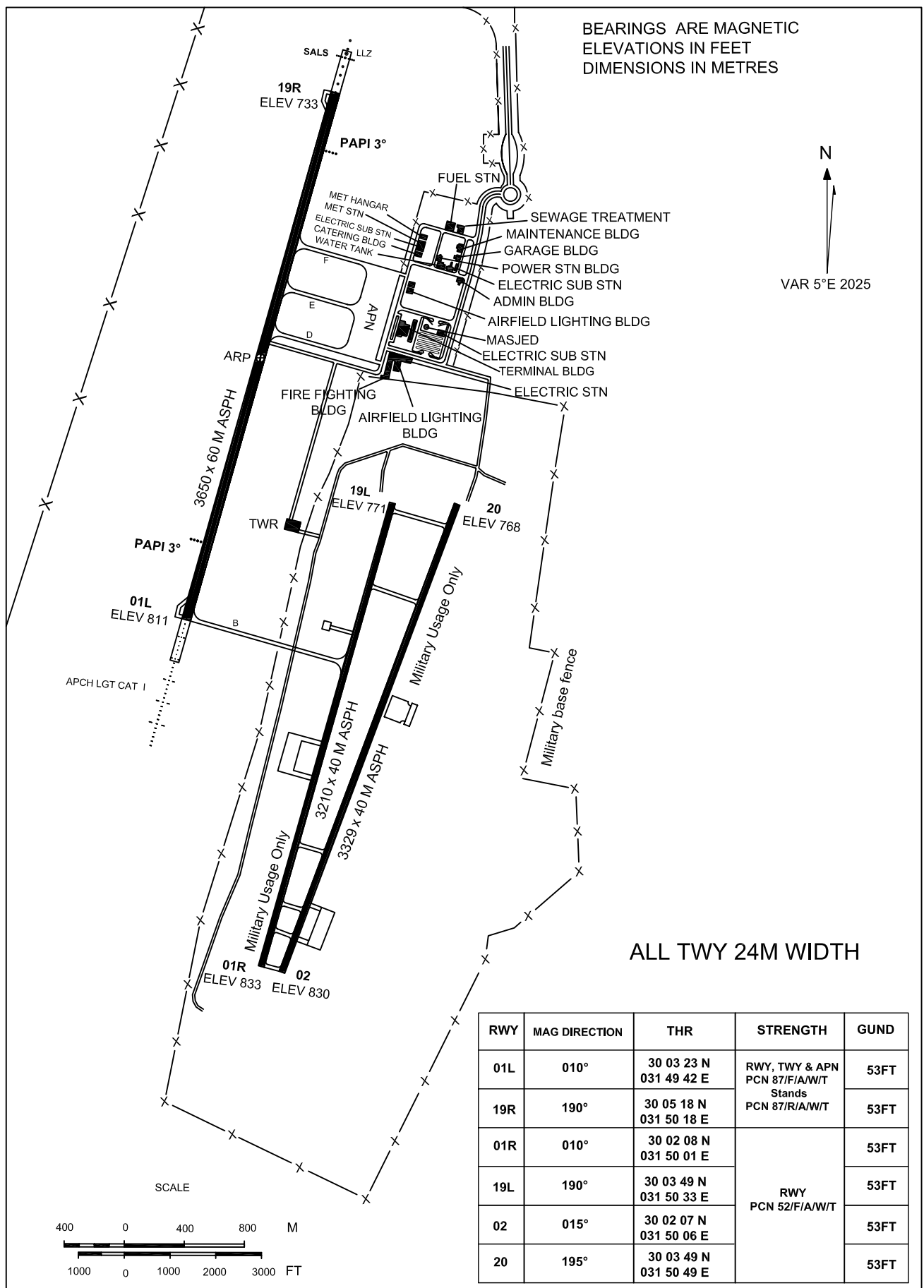
١. خريطة المطار - إيكاو
٢. خريطة مواقف ومراسي الطائرات - إيكاو
٣. خريطة التحرك الأرضي بالمطار - إيكاو - لا يوجد
٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج)
٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو - لا يوجد
٨. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات المغادرة والعبور) - لا يوجد
٩. خريطة المغادرة القياسية (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
١٠. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات الوصول والعبور) - لا يوجد
١١. خريطة الوصول القياسي (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
١٢. خريطة أدنى ارتفاع للتوجيه الراداري - إيكاو - لا يوجد
١٣. خريطة الاقتراب الآلي - إيكاو
١٤. خريطة الاقتراب المرئي - إيكاو - لا يوجد
١٥. تجمعات الطيور في محيط المطار - لا يوجد
١٦. خريطة ارتفاع التوجيه الراداري الأدنى - لا يوجد
١٧. خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية - لا يوجد
١٨. خريطة مناطق التدريب - لا يوجد
١٩. خريطة ساحات الوقوف - لا يوجد
٢٠. خريطة نطاق المراقبة - لا يوجد
٢١. خريطة الاقتراب الراداري - لا يوجد

AERODROME CHART - ICAO

30° 04' 20"N
031° 50' 00"E ELEV 833FT

TWR	118.9 & 118.350
EMERG	121.5
GND	121.925

Cairo / Capital



4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway) - NIL
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO - NIL
8. Area Chart — ICAO (departure and transit routes) - NIL
9. Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO
10. Area Chart — ICAO (arrival and transit routes) - NIL
11. Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO
12. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO
13. Instrument Approach Chart — ICAO
14. Visual Approach Chart — ICAO - NIL
15. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome - NIL
16. Minimum Radar Vectoring Altitude Chart - NIL
17. Outer Fixes Holding Procedures
18. Training Areas - NIL
19. Apron Chart - NIL
20. Control Zone - NIL
21. Radar Approach - NIL

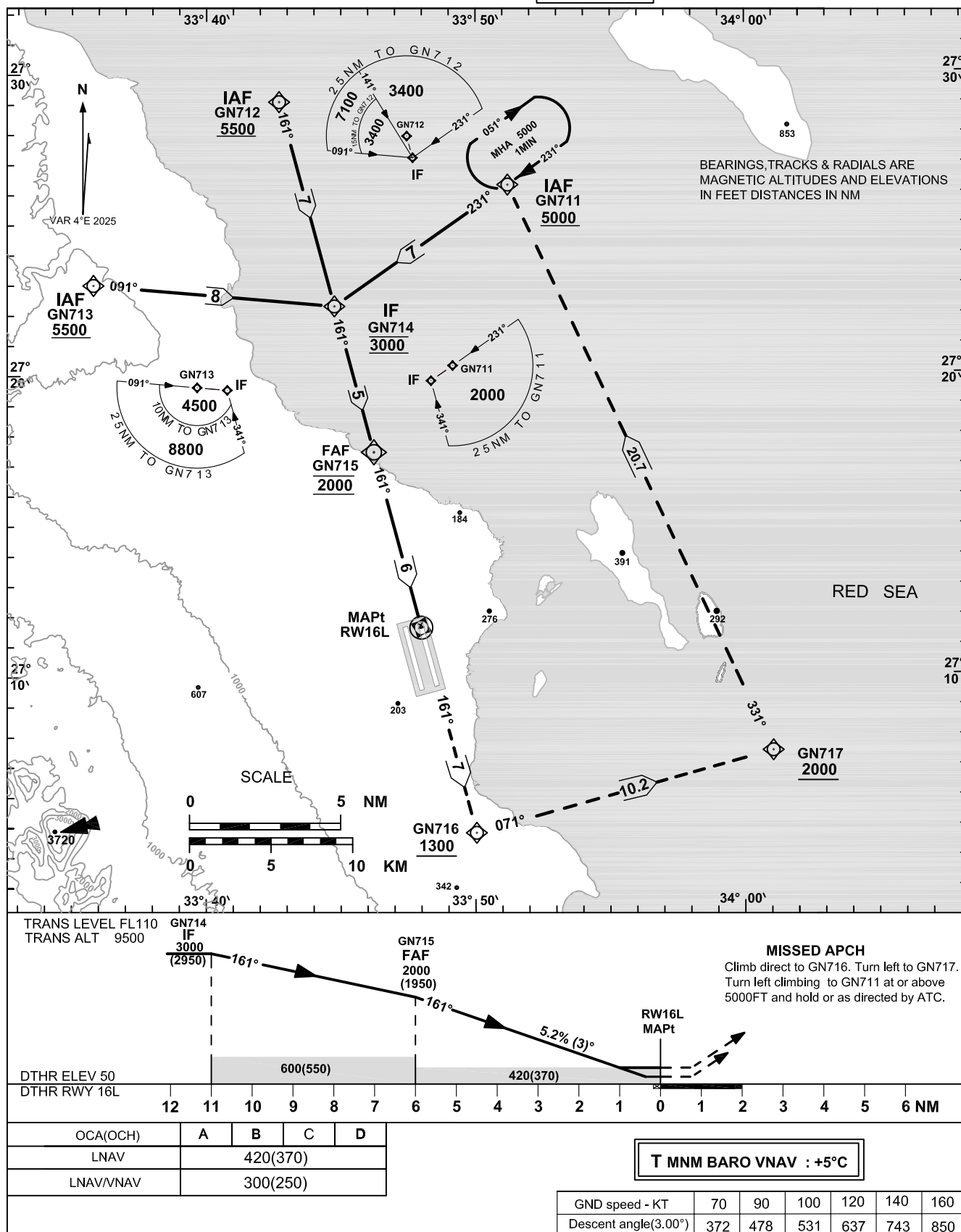
٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج) - لا يوجد
٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو - لا يوجد
٨. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات المغادرة والعبور) - لا يوجد
٩. خريطة المغادرة القياسية (طيران آلي) - إيكاو
١٠. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات الوصول والعبور) - لا يوجد
١١. خريطة الوصول القياسي (طيران آلي) - إيكاو
١٢. خريطة أدنى ارتفاع للتوجيه الراداري - إيكاو
١٣. خريطة الاقتراب الآلي - إيكاو
١٤. خريطة الاقتراب المرئي - إيكاو - لا يوجد
١٥. تجمعات الطيور في محيط المطار - لا يوجد
١٦. خريطة ارتفاع التوجيه الراداري الأدنى - لا يوجد
١٧. خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية
١٨. خريطة مناطق التدريب - لا يوجد
١٩. خريطة ساحات الوقوف - لا يوجد
٢٠. خريطة نطاق المراقبة - لا يوجد
٢١. خريطة الاقتراب الراداري - لا يوجد

**INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO**

AD ELEV 109FT
HEIGHTS RELATED
TO DTHR RWY16L
ELEV 50FT

TWR & APP 119.6
PRE-FLIGHT 118.225
GND 121.9
RADAR APP 123.4
EMERG 121.5
ATIS 120.45

**HURGHADA / HURGHADA
RNP RWY 16L**

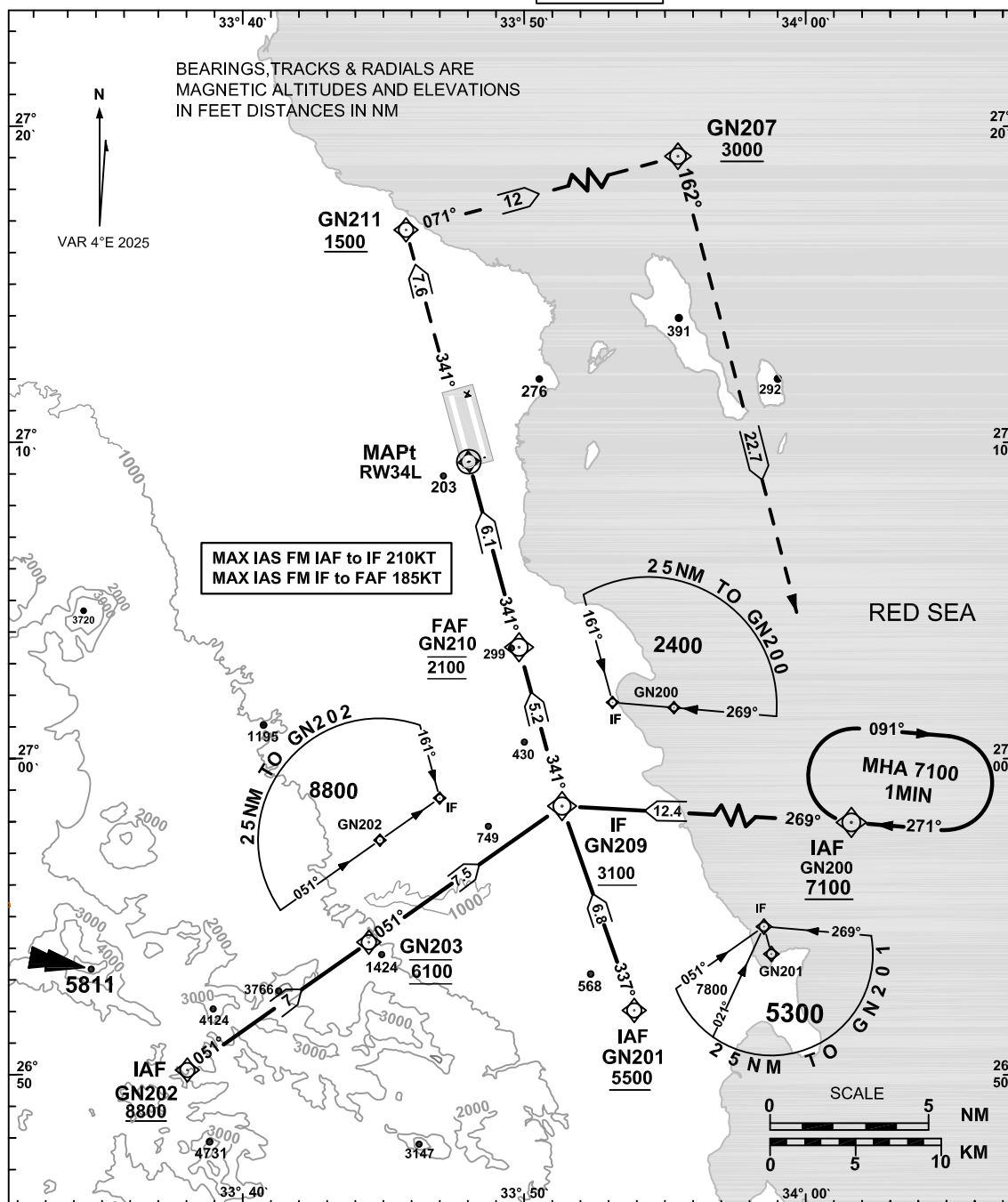


INSTRUMENT APPROACH
CHART- ICAO

AD ELEV 109FT
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY34L
ELEV 109FT

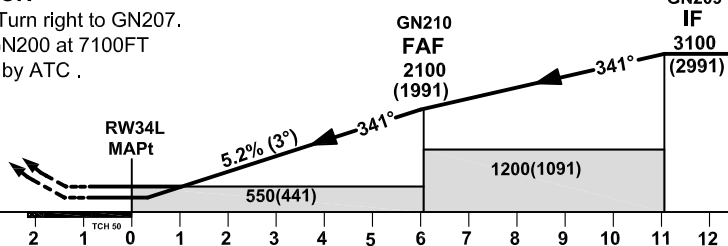
TWR & APP 119.6
PRE-FLIGHT 118.225
GND 121.9
RADAR APP 123.4
EMERG 121.5
ATIS 120.45

HURGHADA / HURGHADA
RNP RWY 34L



MISSED APCH

Climb direct to GN211. Turn right to GN207.
Turn right climbing to GN200 at 7100FT
and hold or as directed by ATC .



OCA(OCH)	A	B	C	D
LNAV		550(441)		
LNAV/ VNAV		360(251)		

T MNM BARO VNAV : +5°C

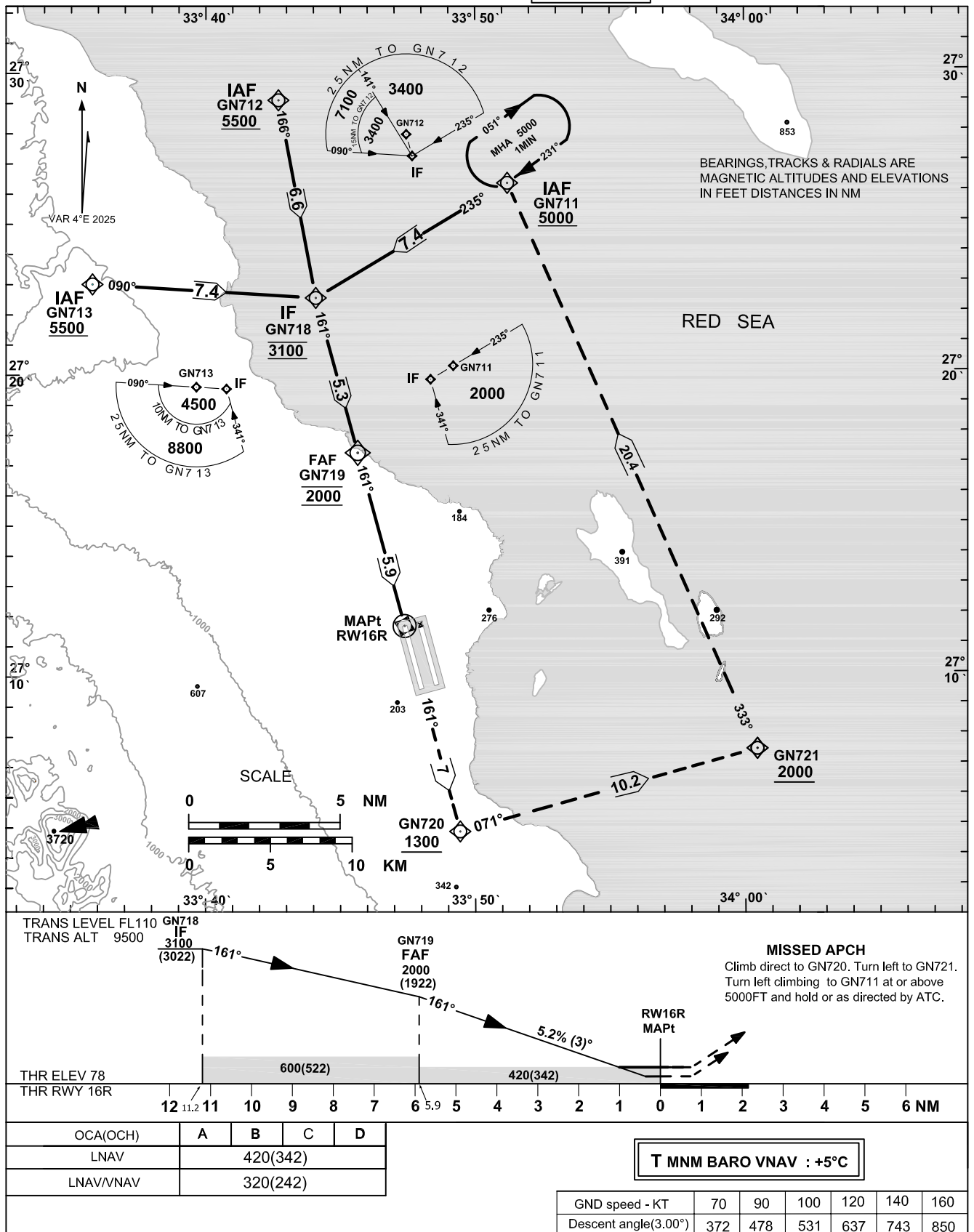
GND speed - KT	70	90	100	120	140	160
Descent angle(3.00°)	372	478	531	637	743	850

INSTRUMENT APPROACH
CHART- ICAO

AD ELEV 109FT
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY16R
ELEV 78FT

TWR & APP 119.6
PRE-FLIGHT 118.225
GND 121.9
RADAR APP 123.4
EMERG 121.5
ATIS 120.45

HURGHADA / **HURGHADA**
RNP RWY 16R

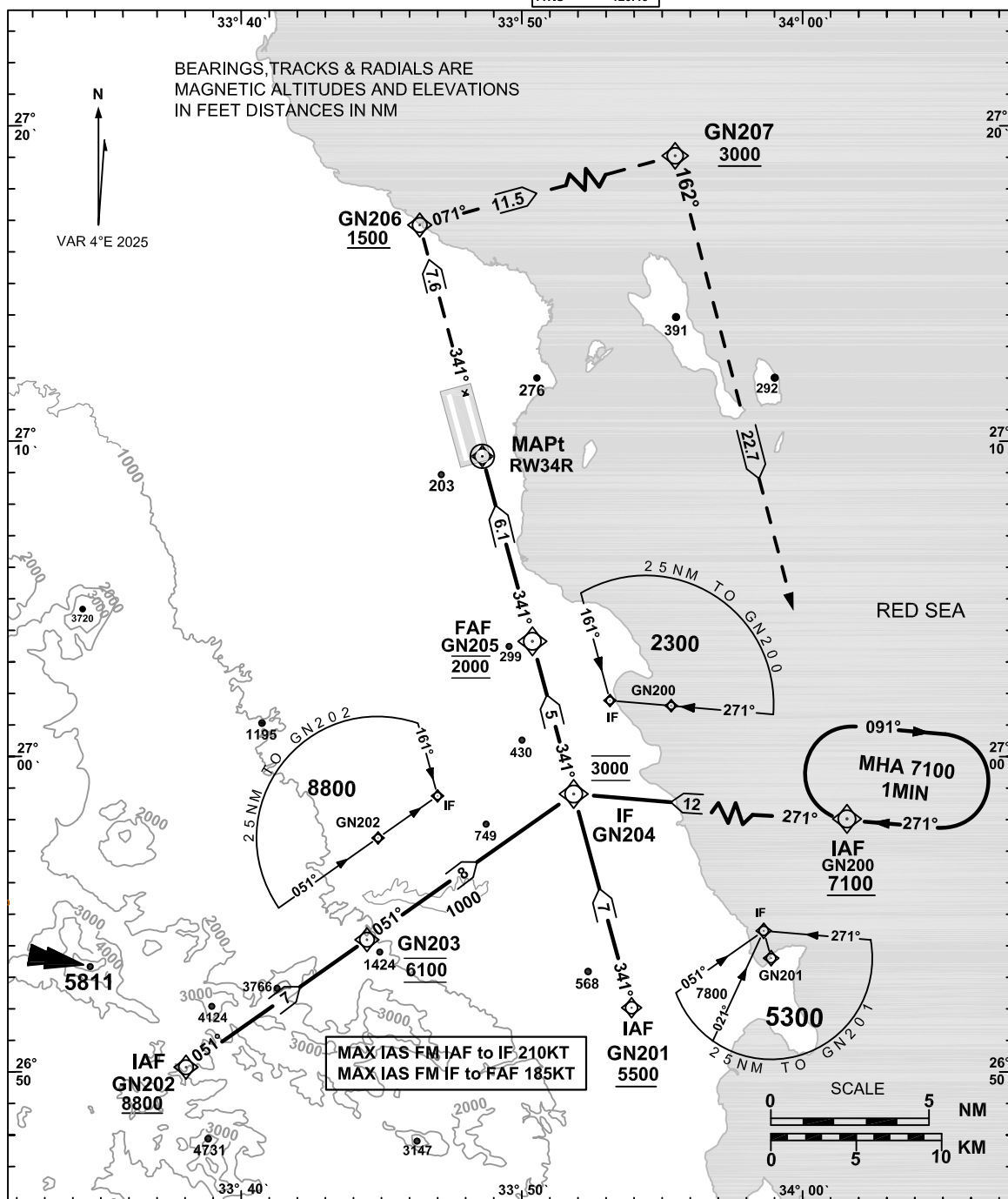


**INSTRUMENT APPROACH
 CHART- ICAO**

AD ELEV 109FT
 HEIGHTS RELATED
 TO THR RWY34R
 ELEV 35FT

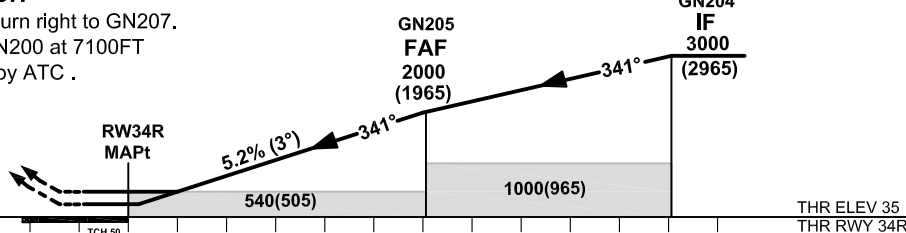
TWR & APP 119.6
 PRE-FLIGHT 118.225
 GND 121.9
 RADAR APP 123.4
 EMERG 121.5
 ATIS 120.45

**HURGHADA / HURGHADA
 RNP RWY 34R**



MISSED APCH

Climb direct to GN206. Turn right to GN207.
 Turn right climbing to GN200 at 7100FT
 and hold or as directed by ATC .



OCA(OCH)	A	B	C	D
LNAV	540(505)			
LNAV/ VNAV	290(255)			

T MNM BARO VNAV : +5°C

GND speed - KT	70	90	100	120	140	160
Descent angle(3.00°)	372	478	531	637	743	850

3	Stop bars and RWY guard lights: NIL
4	Other RWY protection measures: NIL
5	Remarks: NIL

٣	خطوط التوقف وأنوار حماية المدرج: لا يوجد
٤	التدابير الأخرى لحماية المدرج: لا يوجد
٥	ملاحظات: لا يوجد

HEMM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

عوائق المطار

In approach/TKOF areas بمناطق الاقتراب والإقلاع				In circling area and at AD منطقة الدوران و بالمطار		Rem arks ملاحظات
1				2		3
RWY NR/Area affected المدرج/المنطقة المتأثرة	Obstacle type نوع العائق Elevation (M) المنسوب Markings/LGT علامات	Coordinates الإحداثيات		Obstacle type نوع العائق Elevation (M) المنسوب Markings/LGT علامات	Coordinates الإحداثيات	NIL
a	b	c		a	B	
33/APCH 15/TKOF	Terrain	91 Unlighted	311722.6N 0271430.6E	Terrain 26 marked	312001.7N 271300.3E	
33/APCH 15/TKOF	Terrain	78 Unlighted	311751.3N 0271416.3E	Terrain 26 marked	311959.9N 271256.6E	
06/TKOF	BLDG	40 Unlighted	312027.5N 0271455.0E	Terrain 27 marked	311909.4N 271335.9E	NIL
				Terrain 29 marked	311907.5N 271332.2E	
				Terrain 27 marked	311927.8N 271315.8E	
				Terrain 27 marked	311931.8N 271313.1E	
				Terrain 35 unmarked	312012.3N 271241.8E	NIL
				Terrain 34 unmarked	311851.1N 271405.5E	

HEMM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

معلومات الأرصاد المقدمة

1	Associated MET office	Mersa Matruh
2	Hours of service:	H24
	MET office outside hours:	NIL
3	Office responsible for TAF preparation:	Cairo
	Periods of validity:	9&30HR
4	Trend forecast:	Trend
	Interval of issuance:	Hourly
5	Briefing/consultation provided:	TEL: (03)3818774
6	Flight documentation:	MET reports
	Language(s) used:	English
7	Charts and other information available for briefing or consultation:	NIL

١	مكتب الأرصاد:	مرسى مطروح
٢	ساعات الخدمة:	٢٤ ساعة
	ساعات الخدمة خارج ساعات التشغيل:	لا يوجد
٣	المكتب المسئول عن إعداد التنبؤ:	القاهرة
	فترات الصلاحية:	٩ & ٣٠ ساعة
٤	تنبؤ الميل:	تنبؤ ميل
	فترات الإصدار:	كل ساعة
٥	التلفين / الاستشارة المقدمة:	تليفون: ٣٨١٨٧٧٤ (٠٣)
٦	وثائق الطيران:	تقارير الارصاد
	اللغة المستعملة:	الانجليزية
٧	الخرائط والمعلومات الأخرى المتاحة للتلفين أو الاستشارة:	لا يوجد

- Take-off Minima is 500M RVR
- No landing clearance will be issued when RVR is less than:
- RWY 17**
- RNP/LNAV for CAT A & B: 1500M
- RWY 35:**
- RNP/LNAV for CAT A & B: 1500M

- الحد الأدنى للإقلاع عند مستوى الرؤية الأفقية ٥٠٠ متر
- توقف تصاريح الاقتراب والهبوط عندما يكون مستوى الرؤية الأفقية على المدرج أقل من القيم التالية:
- المدرج ١٧:**
- ملاحه المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات أ، ب: ١٥٠٠ متر
- المدرج ٣٥:**
- ملاحه المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات أ، ب: ١٥٠٠ متر

HESC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

إجراءات الحد من الضوضاء

NIL

لا يوجد

HESC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

إجراءات الطيران

See Instrument Approach

انظر خرائط الهبوط الالى

HESC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

معلومات إضافية

NIL

لا يوجد

HESC AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

خرائط المطار

1. Aerodrome chart — ICAO	١. خريطة المطار - إيكاو
2. Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO	٢. خريطة مواقف ومراسي الطائرات - إيكاو
3. Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO - NIL	٣. خريطة التحرك الأرضي بالمطار - إيكاو - لا يوجد
4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)	٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج)
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL	٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL	٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO - NIL	٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو - لا يوجد
8. Area Chart — ICAO (departure and transit routes) - NIL	٨. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات المغادرة والعبور) - لا يوجد
9. Standard Departure Chart — Instrument (SID) — ICAO - NIL	٩. خريطة المغادرة القياسية (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
10. Area Chart — ICAO (arrival and transit routes) - NIL	١٠. خريطة المنطقة - إيكاو (مسارات الوصول والعبور) - لا يوجد

11. Standard Arrival Chart — Instrument (STAR) — ICAO - NIL	١١. خريطة الوصول القياسي (طيران آلي) - إيكاو - لا يوجد
12. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart — ICAO - NIL	١٢. خريطة أدنى ارتفاع للتوجيه الراداري - إيكاو - لا يوجد
13. Instrument Approach Chart — ICAO	١٣. خريطة الاقتراب الآلي - إيكاو
14. Visual Approach Chart — ICAO - NIL	١٤. خريطة الاقتراب المرئي - إيكاو - لا يوجد
15. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome - NIL	١٥. تجمعات الطيور في محيط المطار - لا يوجد
16. Minimum Radar Vectoring Altitude Chart - NIL	١٦. خريطة ارتفاع التوجيه الراداري الأدنى - لا يوجد
17. Outer Fixes Holding Procedures - NIL	١٧. خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية - لا يوجد
18. Training Areas - NIL	١٨. خريطة مناطق التدريب - لا يوجد
19. Apron Chart - NIL	١٩. خريطة ساحات الوقوف - لا يوجد
20. Control Zone - NIL	٢٠. خريطة نطاق المراقبة - لا يوجد
21. Radar Approach - NIL	٢١. خريطة الاقتراب الراداري - لا يوجد

AIP A.R.E

دليل طيران ج.م.ع

AD 2.HESC 2.24.2-1

09 JUL 2026

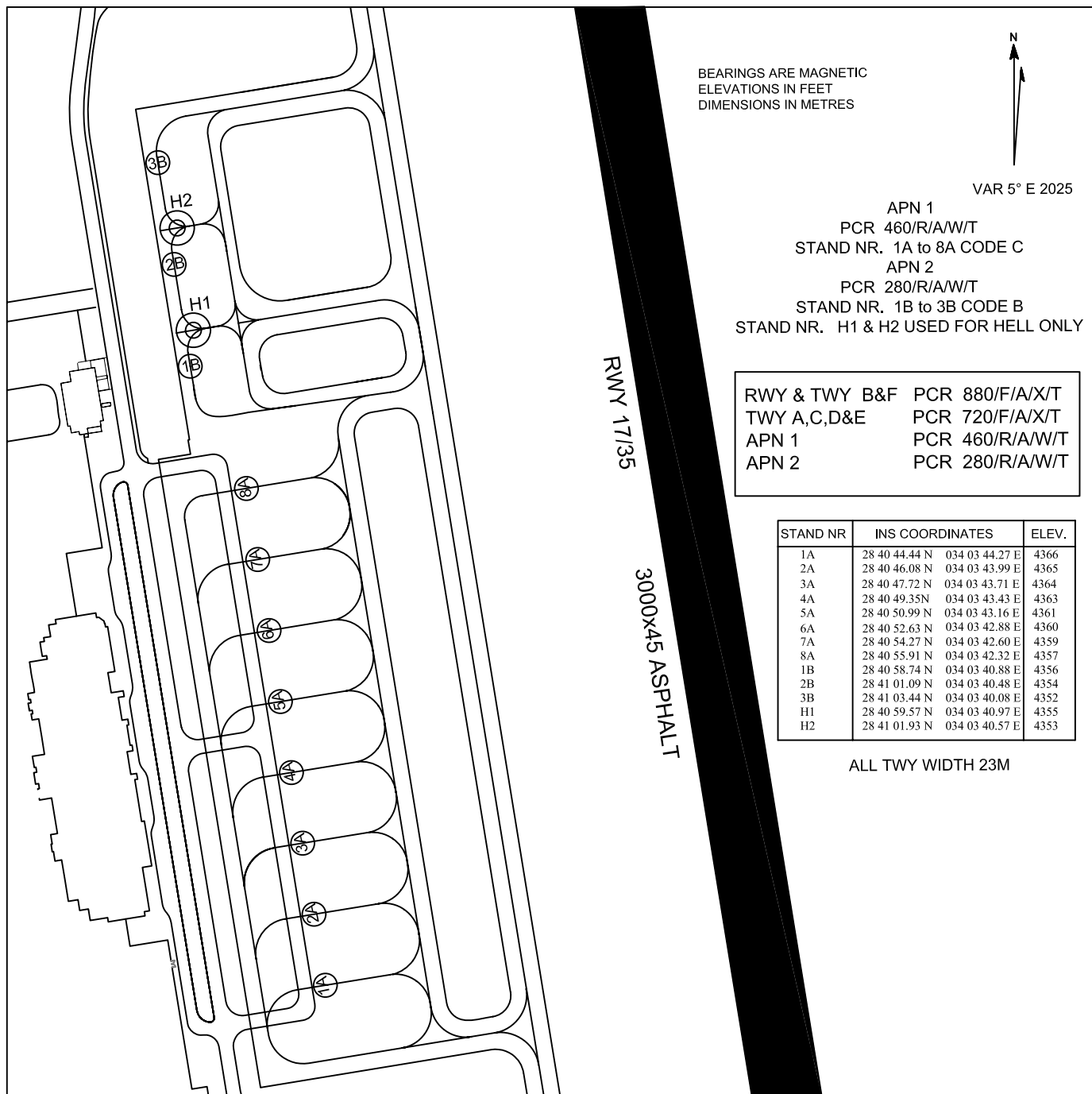
AIRCRAFT PARKING /
DOCKING CHART - ICAO

ELEV 4366 FT

TWR	121.9
	122.8
EMERG	121.5

ST.CATHERINE

/ ST.CATHERINE



Ministry of Civil Aviation , Cairo.

وزارة الطيران المدني - القاهرة .

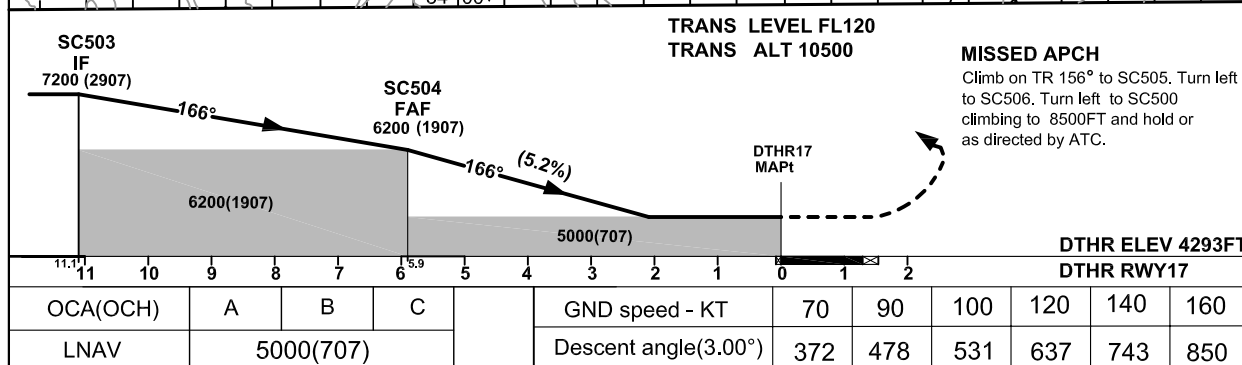
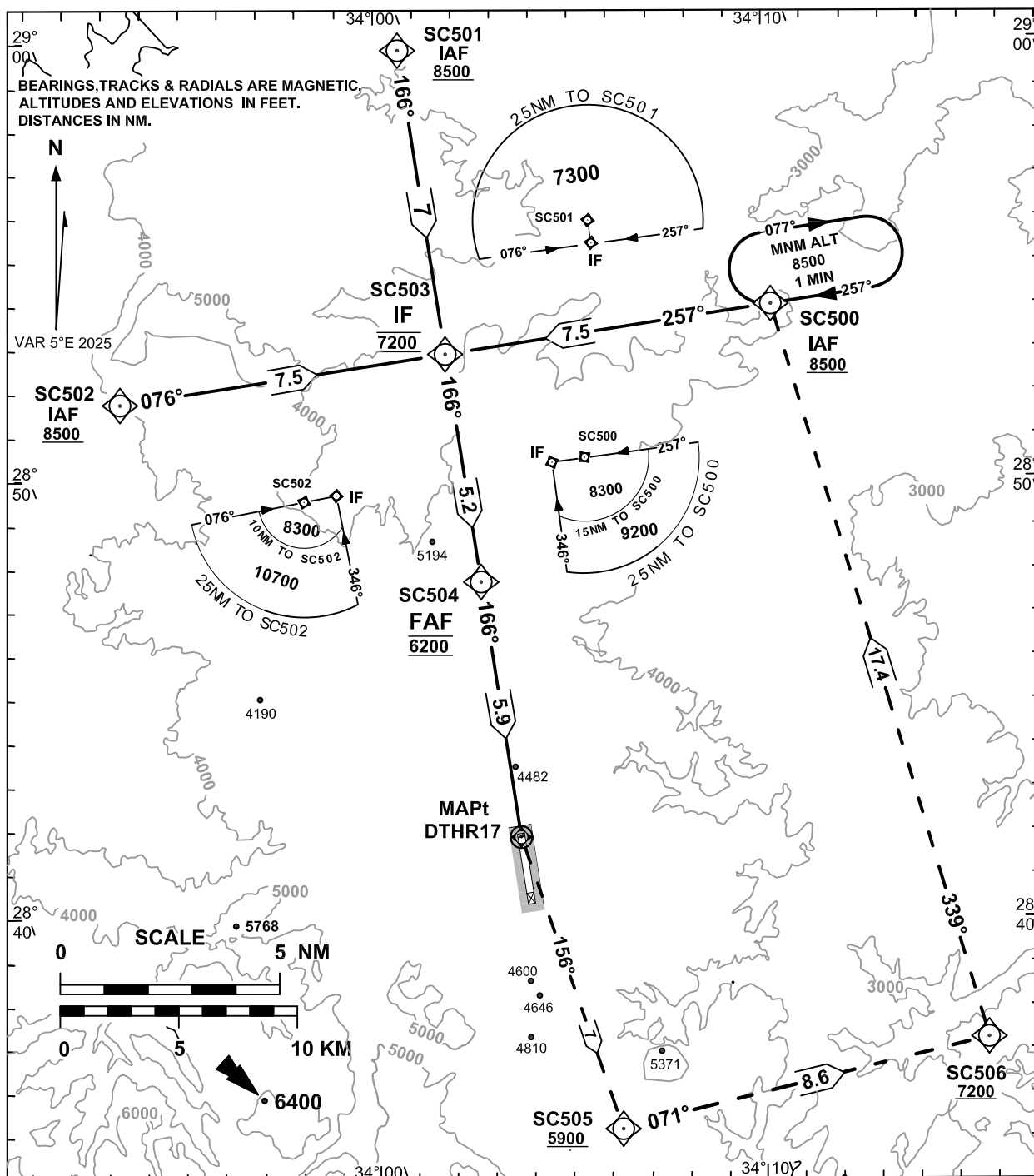
AIRAC AMDT 03/26

**INSTRUMENT
 APPROACH
 CHART-ICAO**

AD ELEV 4362FT
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY17 ELEV 4293FT

ST.CATHERINE / ST.CATHERINE
RNP RWY 17
CAT A,B&C

TWR	121.9	122.8
EMERG	121.5	



Instrument Approach CHART-ICAO	AD ELEV 4362FT HEIGHTS RELATED TO AD ELEV	TWR 121.9 122.8 EMERG 121.5	ST.CATHERINE / ST.CATHERINE RNP RWY 35 CAT A , B& C
---	---	--------------------------------	--

TABLUAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(ft)	Speed (Kts)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	SC320	-	-	-		-	+10500	-	-	RNP APCH
020	TF	SC322	-	243(247.6)	-	11	R	@7500	-	-	RNP APCH
010	IF	SC321	-	-	-		-	+10000	-	-	RNP APCH
020	TF	SC322	-	333(337.6)	-	8	-	@7500	-	-	RNP APCH
010	IF	SC322	-	-	-	-	-	@7500	-	-	RNP APCH
020	TF	SC323	-	333(337.5)	-	5	-	@6500	-	-	RNP APCH
030	TF	SC324	Y	333(337.5)	-5	5.9	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
040	TF	SC325	-	333(337.5)	-	8.6	-	+6200	-	-	RNP APCH
050	TF	SC326	-	062(067.4)	-	10	R	+7700	-	-	RNP APCH
060	TF	SC320	-	150(154.6)	-	19.5	R	@10500	-	-	RNP APCH
070	HM	SC320	-	243(247.6)	-	1 MIN	R	+10500	-	-	RNP APCH

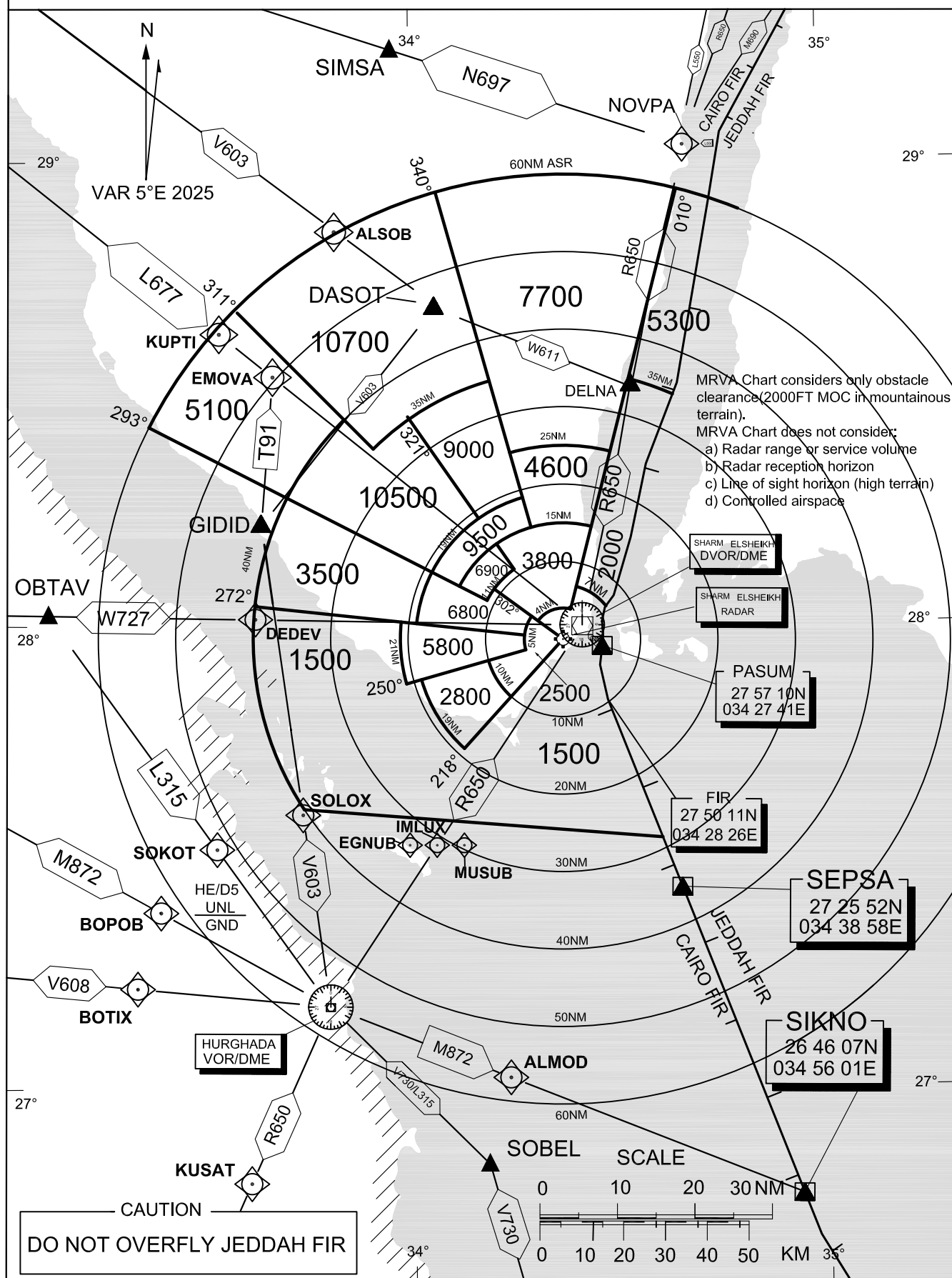
Waypoint Coordinates

Waypoint Identifier	Coordinates
SC320	28° 33' 56.7" N 034° 20' 20.9" E
SC321	28° 22' 19.4" N 034° 12' 16.0" E
SC322	28° 29' 44.4" N 034° 08' 48.0" E
SC323	28° 34' 22.4" N 034° 06' 37.9" E
SC324	28° 39' 48.0" N 034° 04' 05.2" E
DTHR35	28° 40' 32.98" N 034° 03' 57.60" E
SC325	28° 47' 47.9" N 034° 00' 19.6" E
SC326	28° 51' 37.9" N 034° 10' 50.9" E

13. Instrument Approach Chart — ICAO
14. Visual Approach Chart — ICAO - NIL
15. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome - NIL
16. Minimum Radar Vectoring Altitude Chart
17. Outer Fixes Holding Procedures
18. Training Areas - NIL
19. Apron Chart - NIL
20. Control Zone - NIL
21. Radar Approach - NIL

١٣. خريطة الاقتراب الآلي - إيكاو
١٤. خريطة الاقتراب المرئي - إيكاو - لا يوجد
١٥. تجمعات الطيور في محيط المطار - لا يوجد
١٦. خريطة ارتفاع التوجيه الراداري الأدنى
١٧. خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية
١٨. خريطة مناطق التدريب - لا يوجد
١٩. خريطة ساحات الوقوف - لا يوجد
٢٠. خريطة نطاق المراقبة - لا يوجد
٢١. خريطة الاقتراب الراداري - لا يوجد

SHARM EL SHEIKH MINIMUM RADAR VECTORING ALTITUDE CHART



HESX AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

تعليمات الحركة المحلية بالمطار

Use of RWY system:

Take-off Minima is 400M RVR.

نظام استخدام المدرج:

الحد الأدنى للإقلاع عند مستوى الرؤية الأفقية ٤٠٠ متر.

No landing clearance will be issued when RVR is less than:

توقف تصاريح الهبوط عندما تكون مستوى الرؤية الأفقية على المدرج أقل من القيم التالية:

RWY 34L :

- ILS CAT I for ACFT A, B, C & D: 550M

- LOC & RNP/LNAV for ACFT A, B, C & D :750M

المدرج ٣٤ يسار

-جهاز الهبوط الآلي الفصيلة الاولى لفصيلة أ، ب، ج، د: ٥٥٠ متر

-محدد محور المدرج وملاححة المنطقة LNAV لفصيلة الطائرات أ، ب، ج، د: ٧٥٠ متر

HESX AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

إجراءات الحد من الضوضاء

NIL

لا يوجد

HESX AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

إجراءات الطيران

See Instrument Approach Charts

انظر خرائط الاقتراب والهبوط الآلي

HESX AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

معلومات إضافية

NIL

لا يوجد

HESX AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

خرائط المطار

1. Aerodrome chart — ICAO
2. Aircraft Parking/Docking Chart — ICAO
3. Aerodrome Ground Movement Chart — ICAO - NIL
4. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type A (for each runway)
5. Aerodrome Obstacle Chart — ICAO Type B - NIL
6. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart — ICAO (Electronic) - NIL
7. Precision Approach Terrain Chart — ICAO - NIL

١. خريطة المطار - إيكاو
٢. خريطة مواقف ومراسي الطائرات - إيكاو
٣. خريطة التحرك الأرضي بالمطار - إيكاو - لا يوجد
٤. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع أ (لكل مدرج)
٥. خريطة عوائق المطار - إيكاو نوع ب - لا يوجد
٦. خريطة تضاريس وعوائق المطار - إيكاو (إلكتروني) - لا يوجد
٧. خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق - إيكاو - لا يوجد

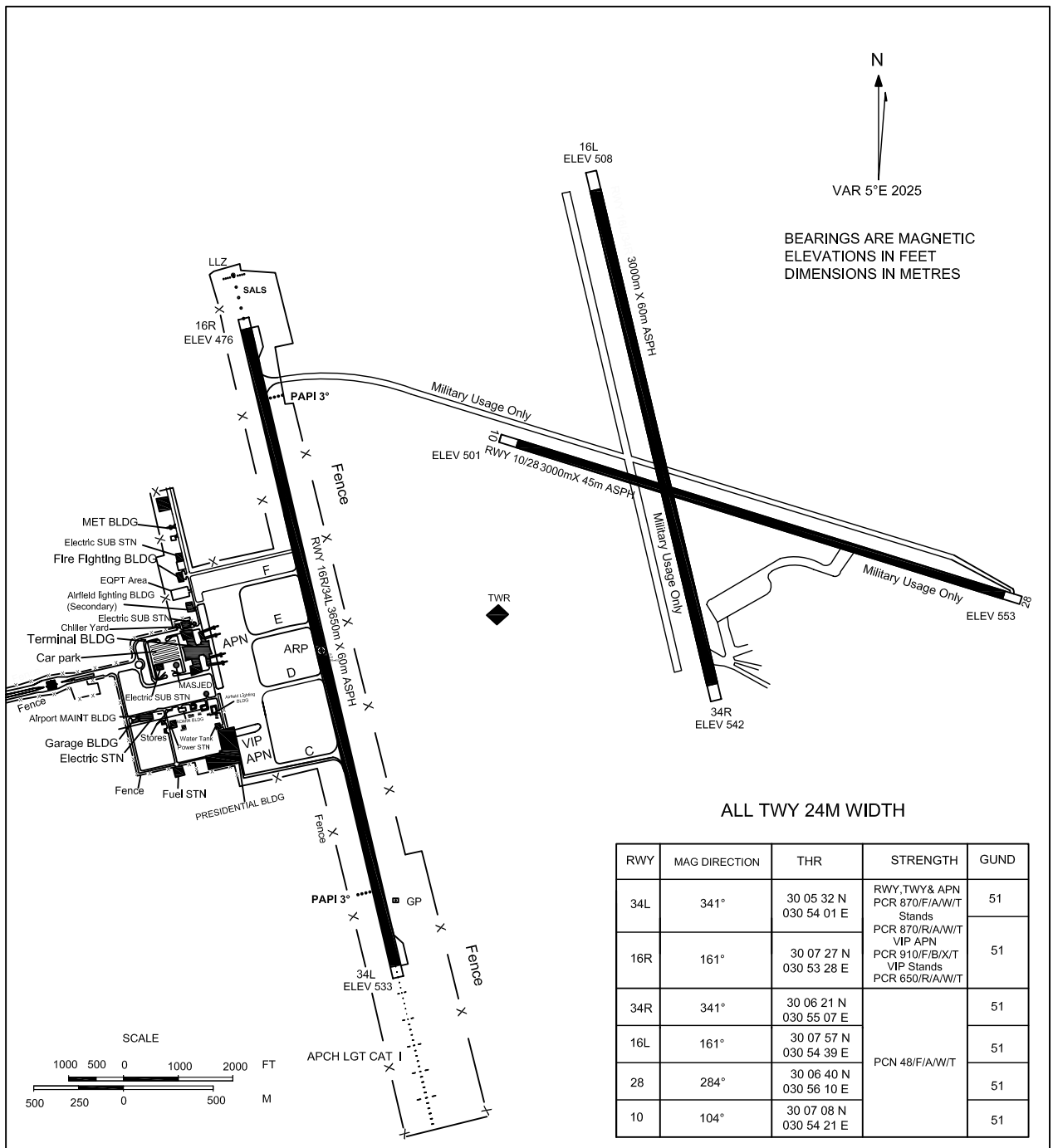
AERODROME CHART - ICAO

30° 06' 29``N
030° 53' 45``E

ELEV 553FT

TWR	121.0	(Main)
TWR	118.725	(ALTN)
EMERG	121.5	
GND	121.925	

CAIRO/ SPHINX



AIRCRAFT PARKING / DOCKING
CHART - ICAO

ELEV 502FT

TWR	121.0	(Mn)
TWR	118.725	(ALTN)
EMERG	121.5	
GND	121.925	

CAIRO / SPHINX

